

# Organisationshandbuch Winterdienst 2024/2025

National- und Kantonsstrassen



## Inhaltsverzeichnis

<b>1. Einleitung</b>	<b>3</b>
1.1 Leistungsumfang	3
1.2 Leistungsindikatoren (Qualitätsstandard)	3
<b>2. Organisation</b>	<b>3</b>
2.1 Winterdienstleiter Nationalstrassen und Kantonsstrassen	3
2.2 Chauffeure und Kontroller Nationalstrassen	4
2.3 Kontroller Kantonsstrassen	4
2.4 Koordination National- und Kantonsstrassen	5
2.5 Unternehmer Nationalstrassen	6
2.6 Unternehmer Kantonsstrassen	6
<b>3. Winterglätten</b>	<b>8</b>
3.1 Glättearten	8
3.2 Winterglätten und Streusalz- / Soledosierung	8
<b>4. Einsätze</b>	<b>9</b>
4.1 Aufgebot	9
4.2 Einsatzablauf	9
4.3 Einsatzzeit	10
4.4 Zusatzmeldungen	10
4.5 Systemstörungen des Streuautomaten	10
4.6 Wartung und Unterhalt	10
<b>5. Bedienungsanleitungen</b>	<b>10</b>
5.1 Wechsel vom Salzstreuer zum FullWet oder umgekehrt	10
5.2 Unternehmer-Pikett bestätigen	11
5.3 Bedienung WiMS Fahrer-Dashboard	12
5.4 Bedienung Vpad	13
5.5 Bedienung Pflugsteuerung	15
5.6 Schwenkflügel-Schneepflug Montage/Demontage	16
5.7 Bedienung Salzbeladung Salzsilo 3 und 4 Sursee (neue Silos)	18
5.8 Bedienungsanleitung Pager (s.QUAD X15)	18
<b>6. Streusalzdepots NaCl (Natriumchlorid)</b>	<b>19</b>
<b>7. Geräteverzeichnis</b>	<b>20</b>
<b>8. Routen</b>	<b>22</b>
8.1 Übersicht	22
8.2 Disposition Kantonsstrassen	24
8.3 Disposition Nationalstrassen	25
8.4 Pläne und Beschrieb Kantonsstrassen	26
8.5 Pläne und Beschrieb Nationalstrassen	55
<b>9. Prozessabläufe National- und Kantonsstrassen</b>	<b>76</b>
9.1 Vorgehen bei Unfällen auf Winterglätten National- und Kantonsstrassen	76
9.2 Vorgehen "Veranlassung Fahrverbot für LKW, Abschnitt Hochdorf - Traselingen"	77
9.3 Vorgehen "Schneekettenobligatorium Brünig"	78
9.4 Vorgehen "Splitten bei Starkem Schneefall, Hirseggtutz Sörenberg"	79

## 1. Einleitung

### 1.1 Leistungsumfang

- 140 km Nationalstrassen unterteilt in 7 Streustrecken
- 557 km Kantons und Gemeindestrassen unterteilt in 29 Streustrecken
- (502 km Kantonsstrassen exkl. Stadt LU und 55 km Gemeindestrassen)

### 1.2 Leistungsindikatoren (Qualitätsstandard)

- Schneeräumung: Schwar zräumung / Bekämpfung
- Winterglätte: Keine Winterglätte
- Reaktionszeit: Streueinsätze 40 Minuten nach Bestätigung
- Reaktionszeit: Schneeräumeinsätze 30 Minuten nach Bestätigung
- Dauer der Einsatzrunde auf Nationalstrassen: Hauptachsen innerhalb zwei Stunden nach dem Ausrücken geräumt (exkl. Anschlüsse)
- Dauer der Einsatzrunde auf Kantonsstrassen: Fahrbahn innerhalb drei Stunden nach dem Ausrücken geräumt

## 2. Organisation

### 2.1 Winterdienstleiter Nationalstrassen und Kantonsstrassen

Winterdienstleiter <b>KS</b>	
Winterdienstleiter <b>NS</b>	

Bezeichnung	Name	Telefon	Mobil	Pager
Winterdienstleiter	Bühler Marco			
Winterdienstleiterin	Fahner Andrea			
Winterdienstleiter	Galliker Bruno			
Winterdienstleiter	Gisler Jürg			
Winterdienstleiter	Grossmann Andreas			
Winterdienstleiter	Gut Franz			
Winterdienstleiter	Howald Hanspeter			
Winterdienstleiter	Küchler Daniel			
Winterdienstleiter	Küttel Bruno			
Winterdienstleiter	Schmid Thomas			
Winterdienstleiter Fachverantwortlicher	Zihlmann Armin			

## 2.2 Chauffeure und Kontroller Nationalstrassen

Bezeichnung	Name	Stecke	Mobil	Pager
Chauffeur	Arnold Fabian	510		
Chauffeur	Müller Stefan	510		
Chauffeur	Schacher Martin	510		
Chauffeur	Kurmann Josef	511		
Chauffeur	Scherer Thomas	511		
Chauffeur	Patrik Bölsterli	512		
Chauffeur	Ruedi Stirnimann	512		
Chauffeur	Koller Jeremy	530		
Chauffeur	Moser Ueli	530		
Chauffeur	Studer Marco	530		
Chauffeur	Alves Pinto Anibal	531		
Chauffeur	Isaak Andreas	531		
Kontroller Tal	Roth Ulrich	536		
Kontroller Tal	Zimmermann Arthur	536		
Kontroller Berg	Britschgi Ruedi	-		
Kontroller Berg	von Moos Thomas	-		

## 2.3 Kontroller Kantonsstrassen

Bezeichnung	Name	Mobil	Pager
Kontroller West	Habermacher Thomas		
Kontroller West	Koch Reto		
Kontroller West	-		
Kontroller Ost	Estermann David		
Kontroller Ost	Fischer Urs		
Kontroller Ost	von Moos René		

## 2.4 Koordination National- und Kantonsstrassen

Bezeichnung	Name/Vorname	Tel. 1	Tel. 2	Mobil	Pager
Abteilungsleiter	Heller Andreas				
Bereichsleiter NS	Bächler René				
Support Betrieb NS	Krummenacher W.				
Bereichsleiter KS	Wyss Roland				
EDV-Pikett	-				
Bereichsleiter WH	Schubiger Ignaz				
Pikett Werkstatt	-				
Ereignisdienst	Aldrian Thomas				
Ereignisdienst	Emmenegger P.				
Ereignisdienst	Flury Christian				
Ereignisdienst	Hunkeler Dominik				
Ereignisdienst	Odermatt Peter				
Ereignisdienst	Oehen Christian				
Ereignisdienst	Schlaufer Michael				
Ereignisdienst	Sennhauser Patrick				
Ereignisdienst	Vogel Mathias				
Ereignisdienst	von Matt Ruedi				
Boschung AG	Kundendienst				
DTN (Meteogroup)	Prognostiker				
GE XI, Flüelen	Einsatzleiter WD				
GE XI, Flüelen	Fachverantw. WD				
GE VII, Urdorf	-				
GE I, Spiez/Gesigen	-				
KAPO Zug	Einsatzleitzentrale				
KAPO Nidwalden	Einsatzleitzentrale				
KAPO Obwalden	Einsatzleitzentrale				
Luzerner Polizei	Einsatzleitzentrale				
KAPO Aargau	Einsatzleitzentrale				
Swisscom	Störungsdienst				

## 2.5 Unternehmer Nationalstrassen

Unternehmung	Telefon 1	Telefon 2	Pager	Nr.
zentras				510
				511
				512
Beck Umweltservice AG Allmendstrasse 5 6210 Sursee				513
Zimmermann Umweltlogistik AG Faden 3 6374 Buochs				520
				521
				522
				523
zentras				530
				531
Schneider Umweltservice AG Seestrasse 1037 8706 Meilen				533
				534
				535
zentras				536
Christen Logistik AG Alte Zugerstrasse 14a Postfach 177 6403 Küssnacht				540
				541
				542
				543
Zimmermann Umweltlogistik AG, Faden 3, 6374 Buochs				550
				551
Imfeld Transporte AG Industriestrasse 50 6078 Lungern				560
				561

## 2.6 Unternehmer Kantonsstrassen

Schneefräsen Hirsegg, Sörenberg, Rothornbahn / Splitten Hirseggstutz bei Bedarf

Felder Ruedi, Sägerei Sörenberg			Aufgebot: 05.00 - 05.30 Uhr	440
---------------------------------	--	--	-----------------------------	-----

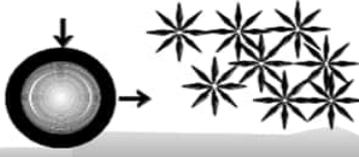
Schneefräsen Lammschlucht

Müller Ruedi, Schöpfheim			Aufgebot: 05.00 - 05.30 Uhr	440
--------------------------	--	--	-----------------------------	-----

Unternehmung	Telefon 1	Telefon 2	Pager	Nr.
Heggli AG				100
Hans Renggli Bau AG				110
Martin Brunner AG				120
Amrein Bau AG				130
Transport AG Entlebuch				131
Josef Hess AG				140
Lukas Ruckli				150
Michael Felder				160
TABA Lisibach AG				210
Leisibach Entsorgung AG				220
Leisibach Entsorgung AG				230
Amrein AG				240
Amrein AG				250
Theodor Kramer				260
Sustra AG				300
Sustra AG				310
Luternauer AG				320
Bernet Transporte AG				330
K.&M. Bucher Transporte AG				340
Bättig Transporte AG				350
Beck Umweltservice AG				360
Hess Muldenservice AG				370
Rottal Auto AG				400
Aregger Josef AG				410
Arnet Transporte AG				420
Stämpfli AG				430
Wermelinger AG				440
Kurt Marti Transporte AG				450
Bühler Transporte GmbH				460

### 3. Winterglätten

#### 3.1 Glättearten



**Schneeglätte**  
entsteht durch das Festfahren, Festtreten einer Schneedecke oder durch Gefrieren von Schneematsch.



**Reifglätte**  
entsteht, wenn sich Luftfeuchtigkeit auf einer Fahrbahn niederschlägt und gefriert.



**Eisglätte**  
entsteht durch Gefrieren von Pfützen, Tropf- und Schmelzwasser. Sie setzt keinen unmittelbaren Niederschlag voraus und ist meistens örtlich begrenzt.



**Glätteis (vereisender Regen)**  
ist ein glatter, kompakter und verbreitet auftretender Eisüberzug, der bei anhaltendem Niederschlag erhebliche Schichtdicke erreichen kann. Es entsteht, wenn unterkühlter Regen beim Auftreffen auf die Fahrbahn sofort gefriert oder wenn nicht unterkühlter Regen beim Auftreffen auf die Fahrbahn, deren Oberflächentemperatur unter 0°C liegt, gefriert.

#### 3.2 Winterglätten und Streusalz- / Soledosierung

- Sole: Salzgehalt 21%
- Mischverhältnis Feuchtsalz (FS): 30% Sole und 70% Salz

Streuauswahl	Salzmenge eff.	Eisglätte	Glätteis	Reifglätte	Schneeglätte	Tauwasser
Salz 10 g/m <sup>2</sup>	10.00 g/m <sup>2</sup>				x	x
Salz 12 g/m <sup>2</sup>	12.00 g/m <sup>2</sup>		x (2. Einsatz)		x	
Salz 15 g/m <sup>2</sup>	15.00 g/m <sup>2</sup>		x			
FS 6 g/m <sup>2</sup>	4.58 g/m <sup>2</sup>			x		
FS 8 g/m <sup>2</sup>	6.10 g/m <sup>2</sup>	x		x	x (präventiv)	
FS 10 g/m <sup>2</sup>	7.63 g/m <sup>2</sup>	x		x		x
FS 12 g/m <sup>2</sup>	9.16 g/m <sup>2</sup>	x				x
FS 15 g/m <sup>2</sup>	11.45 g/m <sup>2</sup>		x (1. Einsatz)		x	
Sole 15 g/m <sup>2</sup>	3.15 g/m <sup>2</sup>			x		
Sole 20 g/m <sup>2</sup>	4.20 g/m <sup>2</sup>			x	x (präventiv)	
Sole 30 g/m <sup>2</sup>	6.30 g/m <sup>2</sup>			x		

Sole 30 g/m<sup>2</sup> kann nur örtlich eingesetzt werden, weil die Sole im FullWet-Tank nicht für eine ganze Runde reicht!



Vorgabe



optional

## 4. Einsätze

### 4.1 Aufgebot

Die Pagermeldung umfasst Jobnummer (Auftragsnummer), Routennummer, Streuart, Tätigkeit, Streumenge in g/m<sup>2</sup>, Zeit und die Telefonnummer der Einsatzzentrale. Die Jobnummer und die vorgegebenen Streueinstellungen werden direkt an das Bedienpult (Vpad) übermittelt.

### 4.2 Einsatzablauf

Streu- und Pflugeinsätze können nur durch einen Winterdienstleiter (WDL) ausgelöst werden und laufen immer nach dem folgenden Schema ab.

*Pro Aufgebot 1x die ganze Strecke abfahren.*

Ablaufschema Streu- und Pflugeinsatz:

Verantwortlicher	
Winterdienstleiter	<u>Auftrag durch Pageraufruf</u> Die Pagermeldung umfasst Jobnummer (Auftragsnummer), Routennummer, Streuart, Streumenge in g/m <sup>2</sup> , Zeit und die Telefonnummer der Einsatzzentrale.
Chauffeur	Bestätigung mit programmiertem Fahrer-Dashboard auf dem Smartphone
Chauffeur	<u>Beginn des Einsatzes</u> Beim Bedienpult Schlüssel drehen. Vpad übermittelt den Einsatzbeginn automatisch. <u>Achtung:</u> Wird das Bedienpult ausgeschaltet, wird der Auftrag automatisch abgeschlossen und es muss ein neuer Auftrag verlangt werden.
Chauffeur	<u>Einsatz</u> Der Chauffeur fährt die vorgegebene Streustrecke ab. Er hat die Möglichkeit je nach Situation die vorgegebene Streumittelmenge örtlich um bis zu +/- 50% anzupassen. Besondere Vorkommnisse sind dem WDL sofort zu melden.
Chauffeur	<u>Ende des Einsatzes</u> Mit dem Schlüsseldrehen wird der Einsatz automatisch beendet und übermittelt.
Winterdienstleiter	Resultate der Qualitätskontrolle überprüfen.
Winterdienstleiter	<u>Neuer Einsatz</u> Für Folgeaufträge muss ein neuer Auftrag ausgelöst werden.

Ablaufschema Einsatz Kontroller:

Verantwortlicher	
Winterdienstleiter	Auftrag durch Pageraufruf / Telefon
Kontroller	Gespräch bezüglich Auftrag zwischen WDL und Kontroller
Kontroller	Ende der Inspektion. Rückmeldung mit Mobiltelefon.
Winterdienstleiter	Eintrag im e-wims

Es können keine Daten durch die Anwender gelöscht oder verändert werden. Ergänzungen sind jedoch möglich. Sämtliche Daten über Überwachung, Einsatzentscheid, Aufgebot, Einsatz, Einsatzqualität etc. werden in einer Datenbank gespeichert.

### 4.3 Einsatzzeit

Als Einsatzzeit gilt die effektiv geleistete Arbeitszeit. Die Arbeitszeit beginnt mit dem Einschalten des Bedienpults und endet mit dem Ausschalten des Bedienpults (Schlüssel drehen).

Nach dem Pflugeinsatz ist dem Winterdienstleiter (WDL) das Ende der Fahrt mitzuteilen (evtl. Folgeauftrag nötig).

### 4.4 Zusatzmeldungen

Unvorhergesehenes wie Stau, schwere Verkehrsunfälle usw. während des Einsatzes, sind dem WDL mitzuteilen.

### 4.5 Systemstörungen des Streuautomaten

Der Chauffeur muss Systemfehler analysieren können und diese dem WDL melden. Der WDL entscheidet, ob ein neuer Auftrag ausgelöst werden muss oder ob mit dem bestehenden Auftrag weitergefahren werden kann. Alle Störungen werden nachverfolgt und ausgewertet, um sicherzustellen, dass sie in Zukunft nicht mehr auftreten.

### 4.6 Wartung und Unterhalt

- Gerätepflege: Nach Abschluss des Streueinsatzes mit Wasser reinigen. Ist mit einem weiteren Einsatz gleichentags oder innert 12 Std. zu rechnen, genügt eine Grobreinigung.
- Störungen: Sofort dem WDL mitteilen. Störungen an Geräten dürfen nur mit Rücksprache der Werkstatt behoben werden.
- An Geräten dürfen keine Änderungen ausgeführt werden! Ein allfälliger Rückbau geht zu Lasten des Unternehmers.
- Trennung der Hydraulikleitungen (Multifaster) nur bei abgestelltem Motor.

## 5. Bedienungsanleitungen

### 5.1 Wechsel vom Salzstreuer zum FullWet oder umgekehrt

1. Streuerkabel (orange) beim Aufbau Salzstreuer oder FullWet vom Fahrzeug trennen  
Achtung: Zwingend vor dem Einschalten des Streupults! (da sonst das geladene Gerät identifiziert wird und bei einem Wechsel, der Job abgebrochen wird).
2. Streupult einschalten -> Meldung über Streubeginn wird abgesetzt
3. Hydraulikleitungen (Multifaster) vom Aufbau trennen
4. Aufbau absetzen und anderen Aufbau aufziehen
5. Hydraulikleitungen (Multifaster) vom Aufbau anschliessen
6. Steuerkabel (Strom) beim Aufbau Salzstreuer oder FullWet zum Fahrzeug verbinden.
7. Streufahrt oder Sprühfahrt beginnen.

Mit diesem Vorgang wird der Beginn des Einsatzes auf den Zeitpunkt vor dem Aufbauwechsel gesetzt. Für die Konventionalstrafe gelten die gleichen Bedingungen wie bei normalen Winterdienstseinsätzen. Die Wechselzeit wird als vergütete Einsatzzeit angerechnet.

## 5.2 Unternehmer-Pikett bestätigen

Die Einsatzbereitschaft für den Winterdienst wird vom KSI/zentras je nach Wettersituation 36 Stunden (Werktagsstunden) im Voraus vorgegeben. Es wird unterschieden zwischen:

1. Glättebekämpfung (Bestätigung < 5 Minuten, Reaktionszeit ab Bestätigung 40 Minuten) - Betrifft nur die Fahrzeuge, die für Fullwet- und Streueinsätze vorgesehen sind. (Siehe Seite 22)
2. Glättebekämpfung und Schneeräumung/Eisregen (Bestätigung < 5 Minuten, Reaktionszeit ab Bestätigung 30 Minuten) - Betrifft alle Winterdienstfahrzeuge. (Siehe Seite 22)

Die Mitteilung über die Einsatzbereitschaft wird via SMS an den Unternehmer übermittelt. Diese Mitteilung wird wiederum durch den Bestätigungslink bestätigt.

Beispiele:

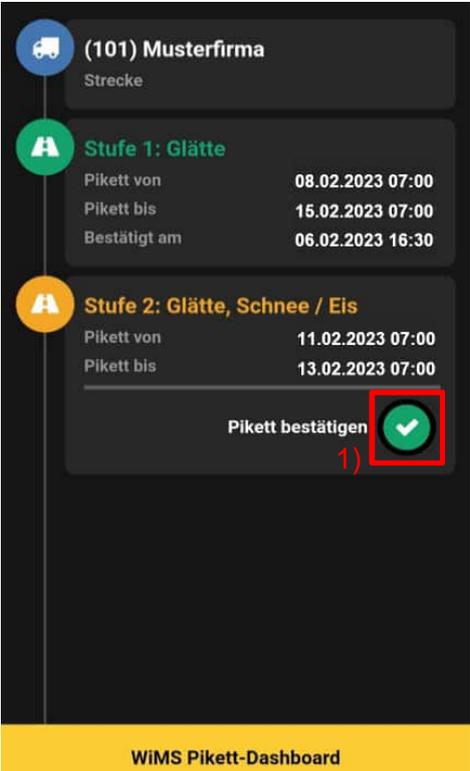
- Das Pikett "Stufe 1: Glätte" wurde bereits für einen längeren Zeitraum angeordnet.
- Nun wird im untenstehenden Beispiel das Pikett "Stufe 2: Glätte, Schnee/Eis" zusätzlich für zwei Tage angeordnet.
- Jetzt sind alle angeordneten Piketts ersichtlich. Dabei hat immer die höhere Stufe Vorrang.

WD-Pikett ; Stufe 2: Glätte, Schnee / Eis; 11.02.2023 07:00 bis 13.02.2023 07:00

Bitte um Bestätigung: <https://www.e-wims.ch/wims/api/standby-group-dashboard/liss6ivqu8f1wblk/dashboard> <sup>1)</sup>

SMS mit Pikettgrund, Zeitraum und Bestätigungslink.

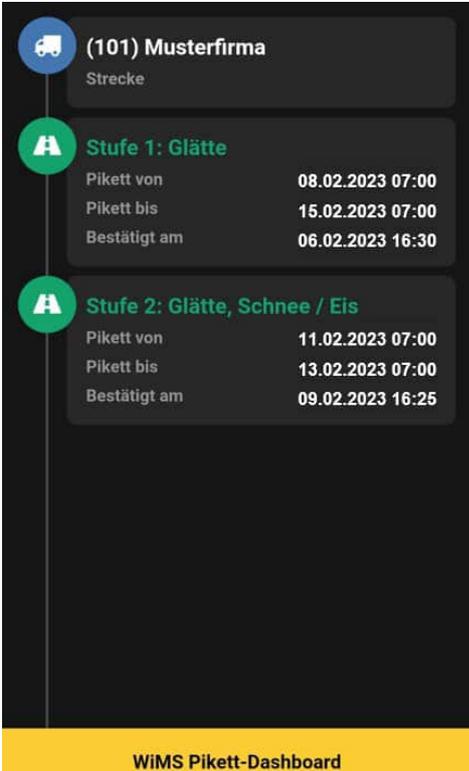
1) Bestätigungslink um auf das WiMS Pikett-Dashboard zu gelangen



**WIMS Pikett-Dashboard**

Stufe 1 wurde bereits bestätigt.

1) Stufe 2 muss noch mit klicken auf den grünen Button bestätigt werden.



**WIMS Pikett-Dashboard**

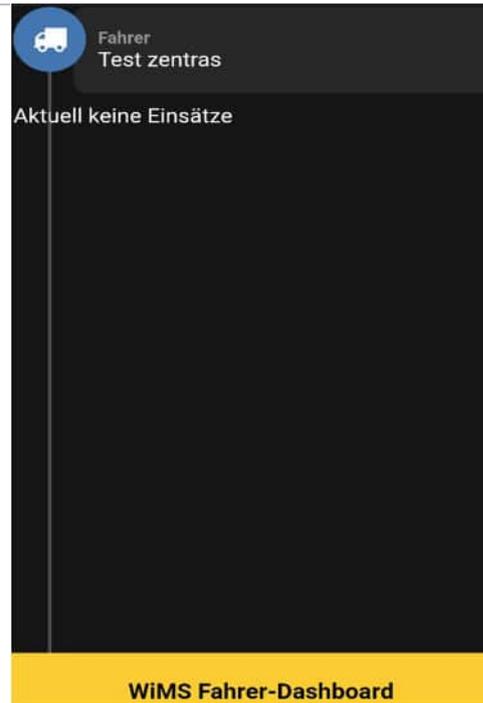
Wenn alle Piketteinträge grün hinterlegt sind, wurden sie bestätigt, und der WDL erhält die entsprechende Rückmeldung.

## 5.3 Bedienung WiMS Fahrer-Dashboard

**Wichtig:**

Die Handynummer des Chauffeurs muss immer eingegeben werden, um die Kommunikation vom WDL zum Chauffeur sicherzustellen.

Für die Kommunikation zwischen Chauffeur und WDL können auch die folgenden Telefonnummern gewählt werden.

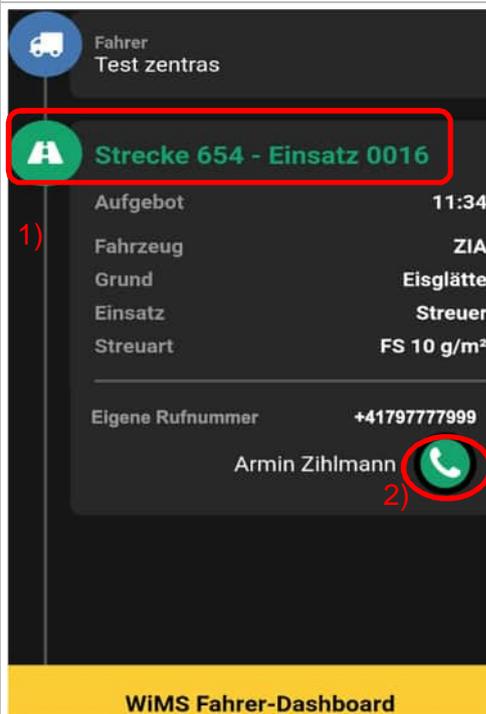


Das Fahrer-Dashboard ist leer, wenn kein Einsatz ausgelöst wurde oder der Einsatz beendet ist.



Sobald ein Einsatz ausgelöst wurde, werden die Daten auf dem Fahrer-Dashboard angezeigt.

- 1) Handy-Nr. des Chauffeurs eingeben.
- 2) Innerhalb 5 min bestätigen.
- 3) Der aktuelle WDL kann kontaktiert werden.



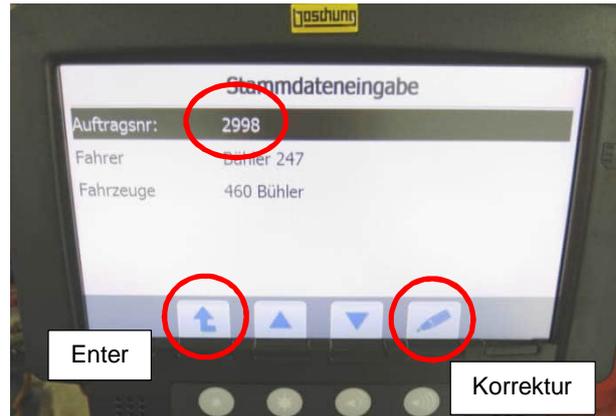
Die Daten bleiben während des gesamten Einsatzes auf dem Fahrer-Dashboard sichtbar.

- 1) Nach dem Bestätigen wechselt die Farbe von orange auf grün.
- 2) Der aktuelle WDL kann während des ganzen Einsatzes telefonisch kontaktiert werden.

## 5.4 Bedienung Vpad



- 1) Das Gerät starten, indem du den Schlüssel drehst.



- 2) Kontrolliere die Auftragsnummer. Wenn sie korrekt ist, drücke "Enter" zum Fortfahren. Wenn sie falsch ist, führe eine Korrektur durch.



- 3) Die Auftragsnummer ändern, indem du die +/- Tasten verwendest, und mit "Enter" bestätigen. Danach erneut "Enter" drücken, um den SMS-Versand zu starten.



- 4) Überprüfe die Vorgaben im Pager.



- 5) Ändere die Streubreite und das Streubild. (links/rechts)

Obere Tasten = 0.5 m Schritte

Untere Tasten = 2.0 m Schritte



- 6) Die Salzmenge anpassen.



7) Die Sole-Pumpe ein- oder ausschalten.



8) Starte den Streueinsatz durch das Einschalten des Streutellers und der Schnecke.



9) Salzmenge maximal für Notfälle (Brücken usw.).



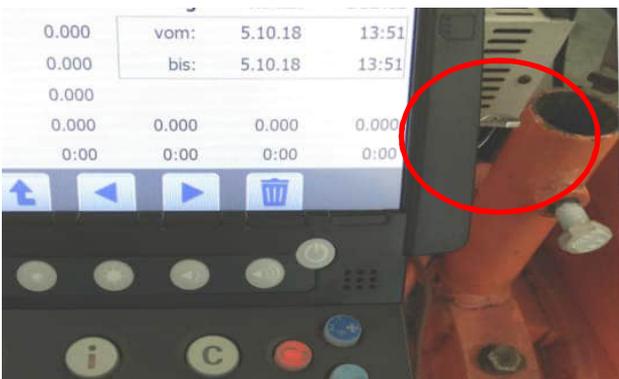
10) Beende den Streueinsatz, indem du den Streuer, die Schnecke, die Solepumpe und das Drehlicht ausschaltest.



11) Menü öffnen und Daten abrufen.



12) Daten ablesen und Daten löschen.



13) Um abzuschliessen, drehe den Schlüssel. Es wird eine SMS mit allen Daten versendet.

## 5.5 Bedienung Pflugsteuerung

### Funktion Joystick



- 1) Pflug nach links oder rechts schwenken  $\longleftrightarrow$
- 2) Pflug heben oder senken  $\updownarrow$
- 3) Schwenkflügel auf- oder zuklappen (Knopf am Joystick gedrückt halten)  $\longleftrightarrow$  ●
- 4) Pflugentlastung verstellen ohne ins Pflugmenu zu wechseln

### Funktionen im Menu



- 1) Einstellen der Pflugentlastung von 10% - 100%
- 2) Schwenkflügel auf- oder zuklappen über das Menu (gleiche Funktion wie mit dem Joystick).

### Pflug Montage/Demontage



Um den Pflug abzuhängen, muss der Montage-schalter im Pflugmenu gedrückt werden. In dieser Funktion kann die Pflugplatte über die Anbauplatten vom LKW gehoben werden.

- 1) Montagstellung "ein"
- 2) Schlüssel-symbol erscheint in grün

### Pflug Montage/Demontage



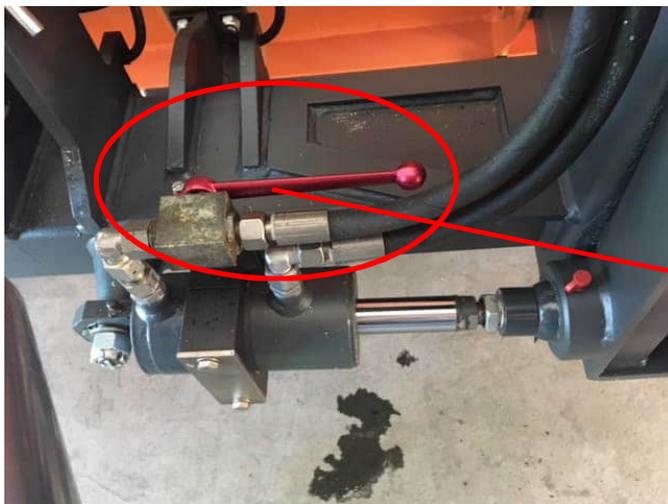
Um die Hydraulikleitungen vom LKW zu trennen, muss der Pflug auf die Schwimmstellung gestellt werden.

- 1) Montagstellung "ein" (Symbol grün)
- 2) Joystickknopf drücken
- 3) Symbol mit Wellenlinie erscheint bei Entlastungsanzeige

## 5.6 Schwenkflügel-Schneepflug Montage/Demontage

### Montage:

- 1) LKW an den Schneepflug fahren.
- 2) Alle Hydraulikschläuche und Kabel mit dem LKW verbinden.
- 3) Im Schneepflugmenü den Montageschalter aktivieren (Grüner Schlüssel)
- 4) Der Stützzylinder ist wie im Bescribe «Demontage» eingefahren und der Kugelhahn geschlossen.
- 5) Anbauplatte durch betätigen des Joysticks nach vorne anheben.
- 6) LKW an die Anbauplatte vom Schneepflug fahren.
- 7) Joystick nach hinten betätigen und darauf achten, dass die Fanghacken vom Schneepflug in die Taschen der LKW-Anbauplatte gleiten.
- 8) Gegebenenfalls mit leichten Schwenkbewegungen vom Schneepflug nachhelfen.
- 9) Schwenkverschraubungen einklappen und festziehen. Nach längerem Gebrauch festen Sitz kontrollieren.
- 10) Hydraulikschläuche und Kabel am LKW befestigen. (Gurten)
- 11) Kugelhahn am Stützzylinder öffnen (Hebel parallel zur Leitung)



Kugelhahn offen

- 12) Im Schneepflugmenü den Montageschalter (grüner Schlüssel) wieder ausschalten

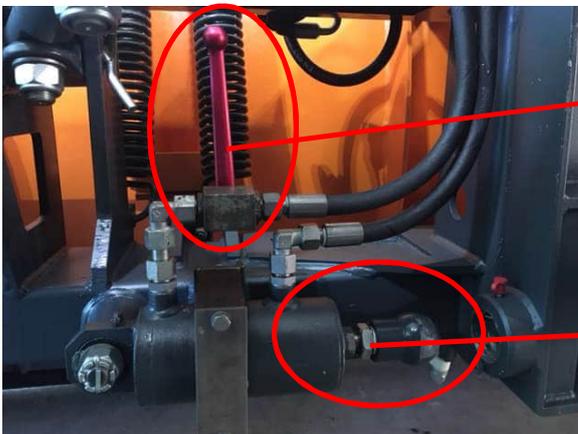
Demontage:

- 1) Schneepflug auf den Boden absenken
- 2) Durch betätigen (gedrückt halten) des Pflug-Tasters (links neben dem Lenkrad) kann der Schneepflug auch mit eingeklapptem Erweiterungsschar geschwenkt werden. So kann der Schneepflug auch optional ohne Stützen abgestellt werden. Es muss ein Kantholz unter den Erweiterungsschar gelegt werden, da dieser beim Einklappen angehoben wird.

Achtung: Wird der Pflugs-Taster betätigt ist die Sicherheitsschaltung überbrückt und der Erweiterungsschar kann an den LKW gefahren werden und Schäden verursachen.



- 3) Im Schneepflugmenü den Montageschalter aktivieren (Grüner Schlüssel)
- 4) Joystick für Schneepflug nach vorne betätigen bis der Stützzylinder komplett eingefahren ist.



- 5) Dann den Kugelhahn schliessen. (Hebel 90° zur Leitung)
- 6) Schwenkschrauben lösen und nach aussen klappen
- 7) Die Befestigungen (Gurten) der Hydraulikschläuche vom LKW lösen.
- 8) Joystick nach vorne betätigen bis die Fanghacken über die Anbauplatte ragen
- 9) LKW zurückfahren (ca. 20-30 cm)
- 10) Joystick nach hinten betätigen bis die Anbauplatte vom Schneepflug ganz unten ist.
- 11) Den Knopf auf dem Joystick betätigen. Der Druck aus den Hydraulikschläuchen wird nun abgelassen. Die Entlastungsanzeige im Bildschirm oben links wechselt von der Prozentangabe in eine grüne Wellenlinie.
- 12) Alle Schläuche und Kabel vom LKW trennen
- 13) LKW wegfahren.

## 5.7 Bedienung Salzbeladung Salzsilo 3 und 4 Sursee (neue Silos)



- 1) Das Streufahrzeug unter dem Silo positionieren.
- 2) Den Windsack (falls erforderlich) in Position bringen.
- 3) Den elektronischen Schlüssel (Chip) im Steuerelement einsetzen.
- 4) Die grüne Lampe blinkt.
- 5) Die Schieberbedienung wird entriegelt.
- 6) Die Salzentnahme erfolgt manuell durch Öffnen des Schiebers.
- 7) Nach abgeschlossener Salzentnahme den elektronischen Schlüssel (Chip) entfernen.
- 8) Die Schieberbedienung wird elektronisch verriegelt.
- 9) Der Vorgang ist abgeschlossen.

Bei Problemen oder Störungen ist der Winterdienstleiter zu benachrichtigen.

## 5.8 Bedienungsanleitung Pager (s.QUAD X15)



### Gerät einschalten

- **OK-Taste** für ein paar Sekunden drücken

### Meldung lesen

- Bei Alarm **OK-Taste** drücken um Alarmierung zu stoppen.
- **OK-Taste** drücken um Meldung zu lesen. Wenn "Meldung als gelesen markiert" erscheint, wird nicht erneut alarmiert.

### Meldung löschen

- **OK-Taste** drücken und "Meldungseingang" anwählen
- **OK-Taste** um Meldung zu öffnen
- **OK-Taste** und mit **VOR-Taste** auf "Meldung löschen"
- **OK-Taste** drücken um Löschen zu bestätigen

### Gerät ausschalten

- **OK-Taste** drücken
- **RÜCK-Taste** 1 x drücken um auf "Ausschalten"
- 2 x mit **OK-Taste** bestätigen

Mit **ESC-Taste** gelangt man zurück zum Hauptbildschirm

## 6. Streusalzdepots NaCl (Natriumchlorid)

Ort	Typ	Salz to	Sole lt
Emmenbrücke	Silo 1	200	170'000 / 150'000
	Silo 2	200	
	Silo 3	200	
	Silo 4	200	
	Silo 5	200	
	Silo 6	200	
Sursee Depot 1	Silo 1	200	50'000 / 50'000
	Silo 2	200	
	Silo 3	300	
	Silo 4	300	
Stans	Silo	300	50'000
Sarnen	Silo	300	20'000
Lungern	Silo	100	10'000 / 10'000
Küssnacht	Silo	400	30'000 / 30'000
Schüpfheim	Silo	400	20'000
Wolhusen	Silo	240	30'000 / 15'000
Schötz	Silo	400	30'000
Hochdorf	Silo	240	20'000
Total		4'580	685'000

## 7. Geräteverzeichnis

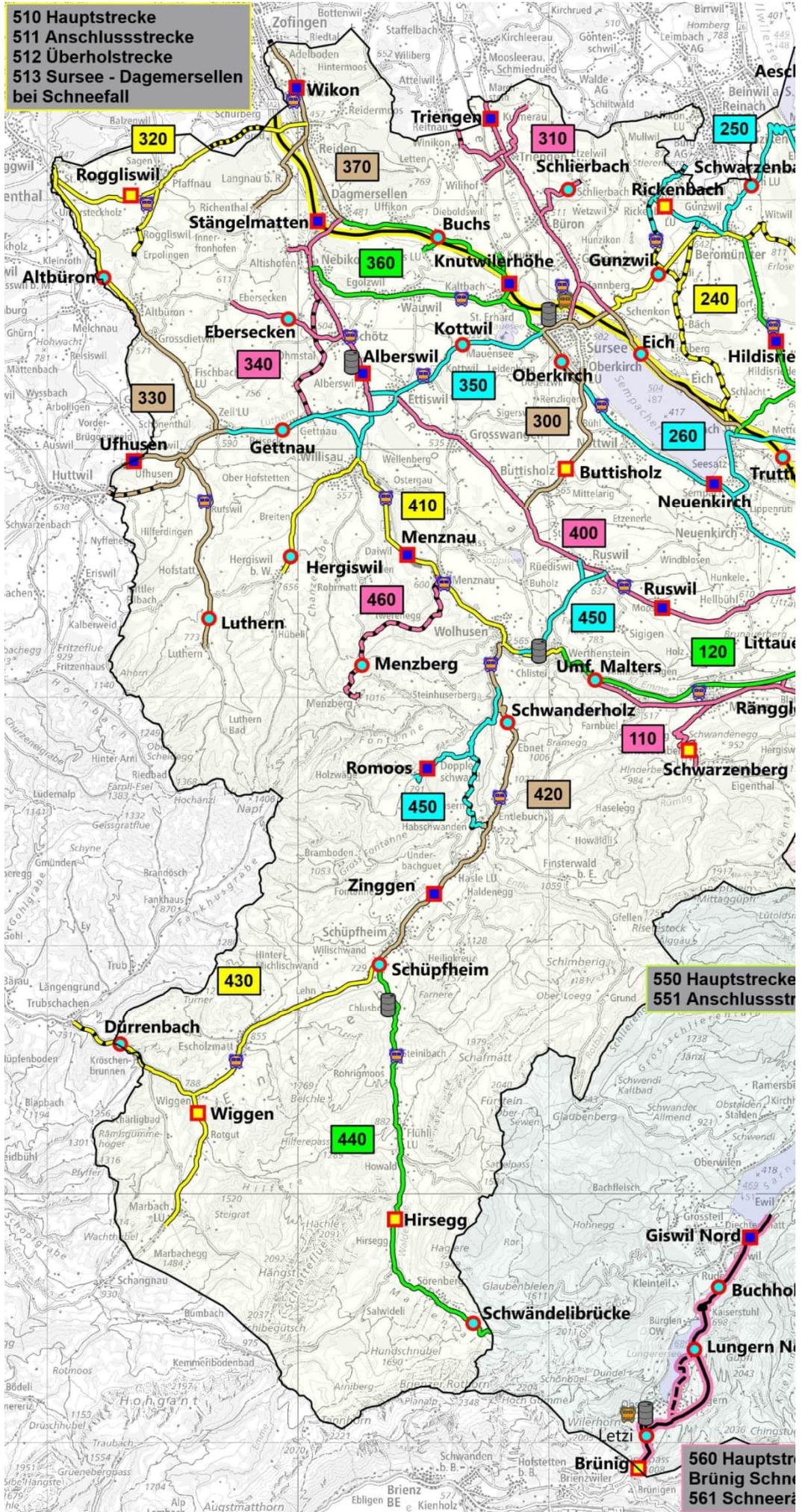
## Nationalstrassen

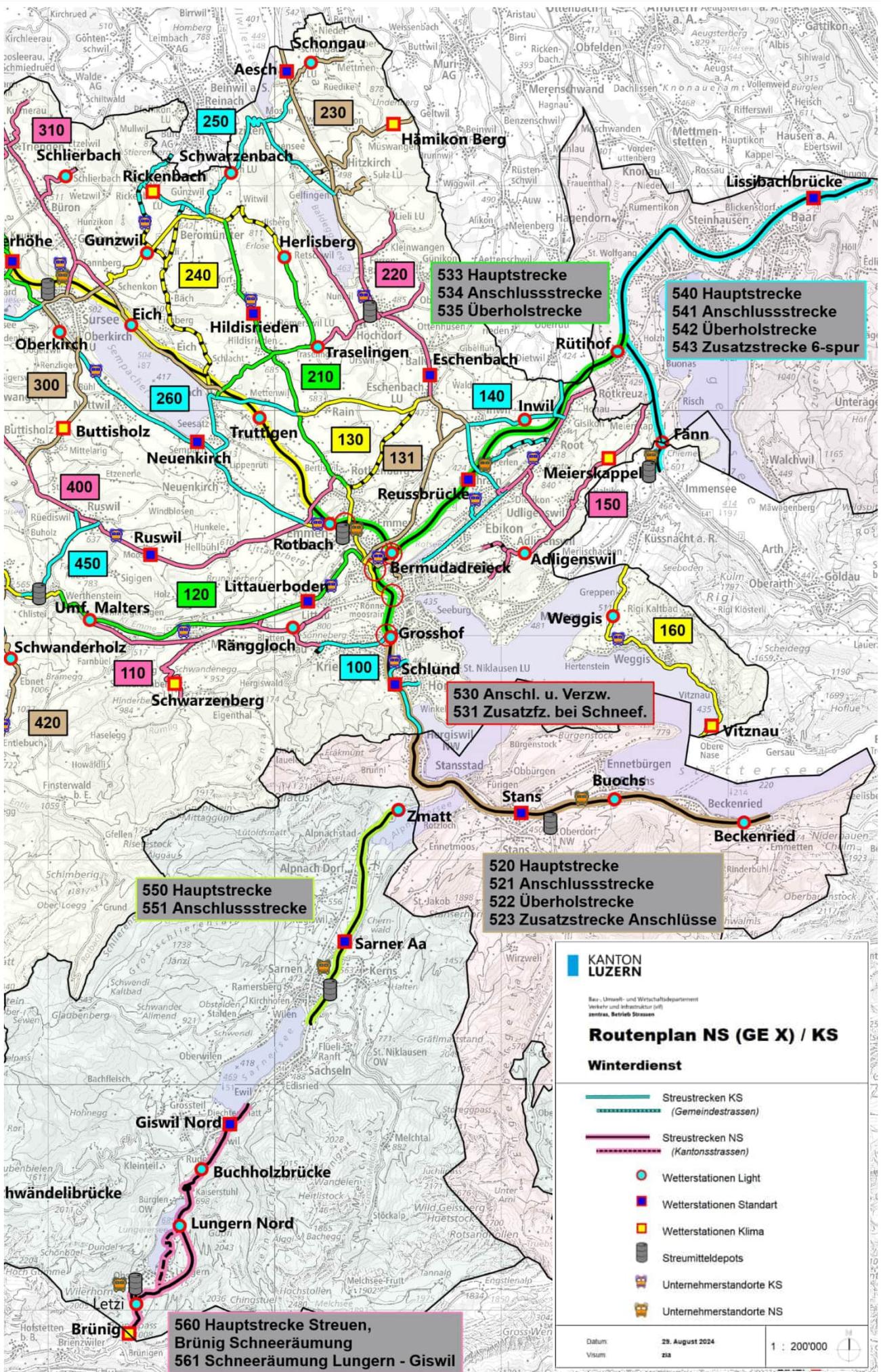
Strecke Nr.	Spur	Unternehmer	Streuer- inhalt	Soletank	Fullwet	Pflug Typ Boschung	Pflugbreite mm	Räumbreite mm	Durchfahrts- breite mm
510	HS	zentras	9 m3	3340 l	11.5 m3	MFS 52	5200	4410	4551 / 4150
511	AS		9 m3	3340 l	-	MF 7.3	4000	3390	3634
512	ÜS		9 m3	3340 l	-	MFS 52	5200	4410	4551 / 4150
513	ÜS	Beck Umwelt- logistik AG	9 m3	3340 l	-	MFS 52	5200	4410	4551 / 4150
520	HS	Zimmermann Um- weltlogistik AG	9 m3	3340 l	11.5 m3	MFS 52	5200	4410	4551 / 4150
521	AS		9 m3	3340 l	-	MF 5.3	3600	3050	3295
522	ÜS		5 m3	2660 l	-	MF 7.3	4000	3390	3634
523	AS		5 m3	2660 l	-	MF 5.3	3600	3050	3295
530	HS	zentras	9 m3	3340 l	-	MF 7.3	4000	3390	3634
531	AS		3.5 m3	2240 l	-	MF 5.3	3600	3053	3223
533	HS	Schneider Umwelt- service	9 m3	3340 l	11.5 m3	MFS 52	5200	4410	4551 / 4150
534	AS		9 m3	3340 l	-	MF 7.3	4000	3390	3634
535	ÜS		9 m3	3340 l	-	MFS 52	5200	4410	4551 / 4150
540	HS	Christen AG	9 m3	3340 l	11.5 m3	MFS 52	5200	4410	4551 / 4150
541	AS		9 m3	3340 l	-	MF 7.3	4000	3390	3634
542	ÜS		5 m3	2660 l	-	MFS 52	5200	4410	4551 / 4150
543	3.Spur		5 m3	2660 l	-	MF 7.3	4000	3390	3634
550	HS	Zimmermann Um- weltlogistik AG	5 m3	2660 l	11.5 m3	MF 7.3	4000	3390	3634
551	AS		5 m3	2660 l	-	MF 7.3	4000	3390	3634
560		Imfeld Christian Transporte	3.5 m3	2240 l	-	MF 5.5	3600	3053	3295
561			3.5 m3	2240 l	-	MF 5.5	3600	3053	3295
536		zentras	1.0 m3	-	-	G15K-260-2	2600	2350	2500

## Kantonsstrassen

Strecke Nr.	Unternehmer	Streuer-inhalt	Soletank	Pflug Typ Boschung	Pflugbreite mm	Räumbreite mm	Durchfahrts- breite mm
100	Heggli AG, Kriens	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
110	Renggli Hans Bau AG, Malters	3.5 m3	2240 l	MF 3.5	3200	2714	2968
120	Martin Brunner Transport AG, Luzern (Littau)	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
130	Amrein Bau AG, Emmenbrücke	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
131	Transport AG Entlebuch, Rothenburg	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
140	Josef Hess AG, Buchrain	3.5 m3	2240 l	MF 3.3	3200	2714	2880
150	Lukas Ruckli, Root	3.5 m3	2240 l	MF 3.5	3200	2714	2968
160	Michael Felder, Weggis	2.8 m3	2000 l	MF 3.5	3200	2714	2968
210	TABA Lisibach AG, Neudorf	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
220	Leisibach Entsorgung AG, Hochdorf	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
230	Leisibach Entsorgung AG, Hochdorf	3.5 m3	2240 l	MF 3.5	3200	2714	2968
240	Amrein Gebr. AG, Rickenbach	3.5 m3	2240 l	MF 36G	3600	3053	3520
250	Amrein Gebr. AG, Rickenbach	3.5 m3	2240 l	MF 5.5	3600	3053	3307
260	Theodor Kramer, Nottwil	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
300	Sustra AG, Sursee	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
310	Sustra AG, Sursee	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
320	Luternauer AG, Roggliswil	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
330	Bernet Transport AG, Ufhusen	3.5 m3	2240 l	MF 36G	3600	3053	3520
340	Bucher K. & M., Schötz	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
350	Bättig Transport AG, Kottwil	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
360	Beck Umweltservice AG, Sursee	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
370	Hess Muldenservice AG, Reiden	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
400	Rottal Auto AG, Ruswil	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
410	Aregger Josef AG, Daiwil	3.5 m3	2240 l	MF 5.3	3600	3053	3223
420	Arnet Transport AG, Entlebuch	3.5 m3	2240 l	MF 36G	3600	3053	3520
430	Brechbühl Bau AG, Escholzmatt	3.5 m3	2240 l	MF 5.5	3600	3053	3307
440	Wermelinger AG, Flüfli	3.5 m3	2240 l	MF 5.5	3600	3053	3307
450	Kurt Marti Transporte AG, Wolhusen	3.5 m3	2240 l	MF 36G	3600	3053	3520
460	Bühler Transporte GmbH, Menznau	3.5 m3	2240 l	MF 5.5	3600	3053	3307

- 8. Routen
- 8.1 Übersicht





## 8.2 Disposition Kantonsstrassen

Unternehmer und Fahrzeuge		Streueinsatz		Pflug- Streueinsatz	
		Aufgebot	Umlaufzeit	Aufgebot	Umlaufzeit
Heggli AG	100	100	1.25 h	100	1.5 h
Hans Renggli Bau AG	110	110	1.25 h	110	1.5 h
Martin Brunner AG	120	120	1.25 h	120	1.5 h
Amrein Bau AG	130	130	1.5 h	130	1.75 h
Transport AG Entlebuch	131	131	1.5 h	131	1.75 h
J. Hess AG	140	140	1.50 h	140	1.75 h
Lukas Ruckli	150	150	1.75 h	150	2 h
Michael Felder	160	160	1.25 h	160	1.5 h
TABA Lisibach AG	210	210	1.75 h	210	2 h
Leisibach Entsorgung AG	220	220	1.5 h	220	1.75 h
Leisibach Entsorgung AG	230	230	1.75 h	230	2 h
Amrein AG	240/250	240	3 h	240/250	1.75 h
Theodor Kramer	260	260	1.25 h	260	1.75 h
Sustra AG	300/310	300	3 h	300/310	1.75 h
Luternauer AG	320	320	1.5 h	320	1.75
Bernet Transporte AG	330	330	1.5 h	330	1.75
K.&M. Bucher Transporte AG	340	340	1.25 h	340	1.5 h
Bättig Transporte AG	350	350	1.25 h	350	1.5 h
Beck Umweltservice AG	360	360	1.25 h	360	1.5 h
Hess Muldenservice AG	370	370	1 h	370	1.25 h
Rottal Auto AG	400	400	1.25 h	400	1.5 h
Aregger Josef AG	410	410	1.25 h	410	1.5 h
Arnet Transporte AG	420	420	1 h	420	1.25 h
Stämpfli AG	430	430	1.25 h	430	1.5 h
Wermelinger AG	440	440	1 h	440	1.5 h
Kurt Marti Transporte AG Zell	450	450	1.5 h	450	1.75 h
Josef Bühler Transporte	460	460	1 h	460	1.5 h

## 8.3 Disposition Nationalstrassen

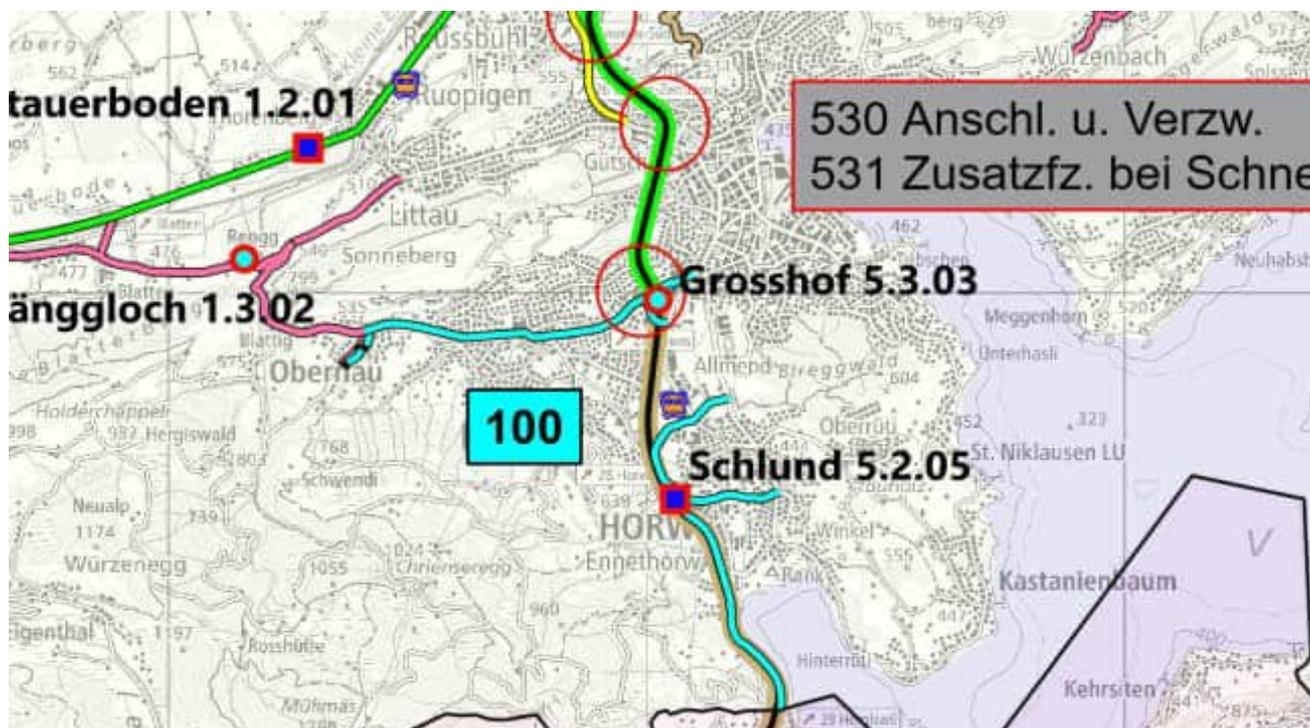
Unternehmer und Fahrzeuge	Fullweteinsatz		Streueinsatz		Pflug- Streueinsatz	
	Aufgebot	Umlauf- zeit	Aufgebot	Umlauf- zeit	Aufgebot	Umlauf- zeit
zentras 510/511/512	510	3 h	510	3.25 h	510/511/512	2 h
Beck Umweltservice AG 513	-	-	-	-	513	1 h
Zimmermann Umwelt- logistik AG 520/521/522/523	520	3 h	520/521	1.5 h	520/521/522/523	2 h
zentras 530/531	-	-	530	1.25 h	530/531	1.50 h
Schneider Umweltservice AG 533/534/535	533	3 h	533	3.25 h	533/534/535	2 h
Christen Logistik AG 540/541/542/543	540	2.75 h	540	3 h	540/541/542/543	2 h
Zimmermann Umwelt- logistik AG 550/551	550	1.25 h	550	1.5 h	550/551	2 h
Christian Imfeld Trans- porte 560/561	-	-	560	2 h	560/(561)	1.5 h

8.4 Pläne und Beschrieb Kantonsstrassen

Streustrecke: 100	Unternehmer: Heggli AG, Kriens
-------------------	--------------------------------

Beschrieb:

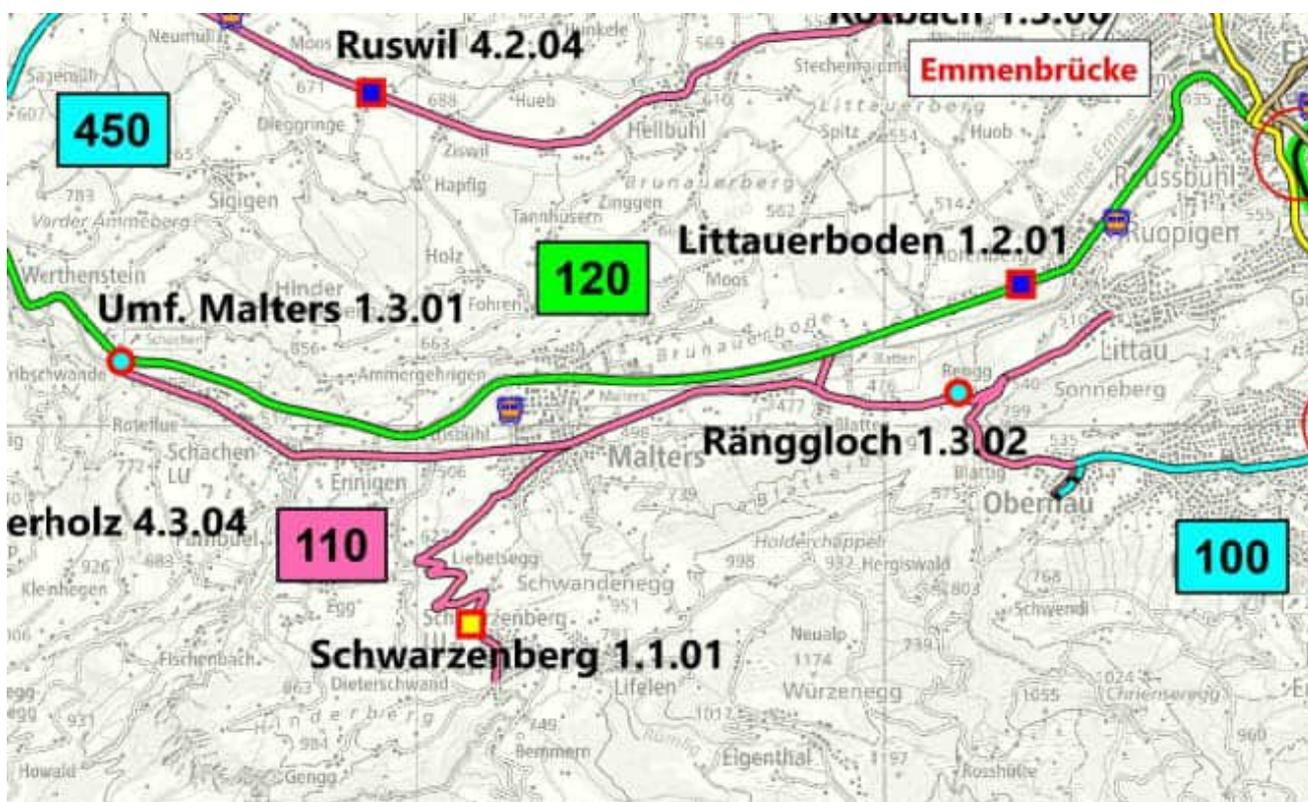
Kriens Heggli	Kreisel Mattenhof
Verzw. Arsenalstrasse	Kreisel Schlund
Verzw. Eichwilerstrasse	Kreisel Hergiswil
Restaurant Eichhof	Kreisel Schlund
Busspur	Kreisel Merkur
Verzw. Hofstetterstrasse	Kreisel Schlund
Restaurant Eichhof	Kreisel Mattenhof
Verzw. Obernau	Kreisel Waldegg
Busschleife Obernau	Kreisel Mattenhof
Verzw. Obernau	Emmenbrücke Salzdepot
Verzw. Eichwilerstrasse	Kriens Heggli
Verzw. Arsenalstrasse	



Streustrecke: 110	Unternehmer: Hans Renggli Bau AG, Malers
-------------------	--

Beschrieb:

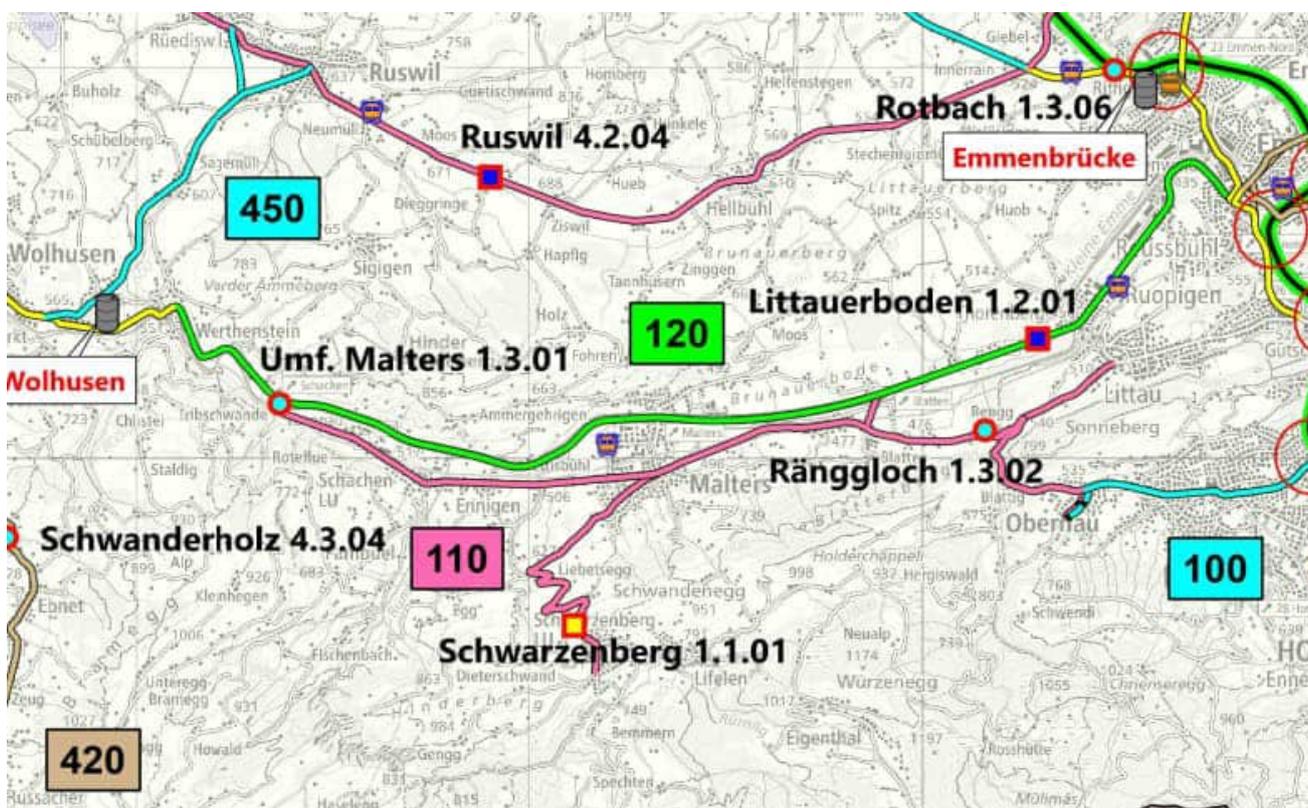
Malters Renggli	Verzw. Renggloch
Abzw. Industriestrasse	Verzw. Obernau
Abzw. Schwarzenbergstrasse	Busschleife Obernau
Schwarzenberg Dorf	Verzw. Obernau
Abzw. Schwarzenbergstrasse	Verzw. Renggloch
Abzw. Industriestrasse	Kreisel Gasshof Littau
Langnauerbrücke	Verzw. Renggloch
Abzw. Industriestrasse	Kreisel Blatten
Abzw. Schwarzenbergstrasse	Abzw. Schwarzenbergstrasse
Kreisel Blatten	Wolhusen Salzdepot
Überfahrt Autostrasse	Malters Renggli
Kreisel Blatten	



Streustrecke: 120	Unternehmer: Martin Brunner AG, Littau
-------------------	--

Beschrieb:

Littau Brunner	Ausfahrt Malters
Kreisel Bodenhof	Einfahrt Malters
Seetalplatz	Langnauerbrücke
Kreisel Bodenhof	Ausfahrt Malters
Lannauerbrücke	Einfahrt Malters
Werthenstein Rest. Emme	Ausfahrt Blatten
Langnauerbrücke	Einfahrt Blatten
Kreisel Bodenhof	Kreisel Bodenhof
Ausfahrt Blatten	Emmenbrücke Salzdepot
Einfahrt Blatten	Littau Brunner

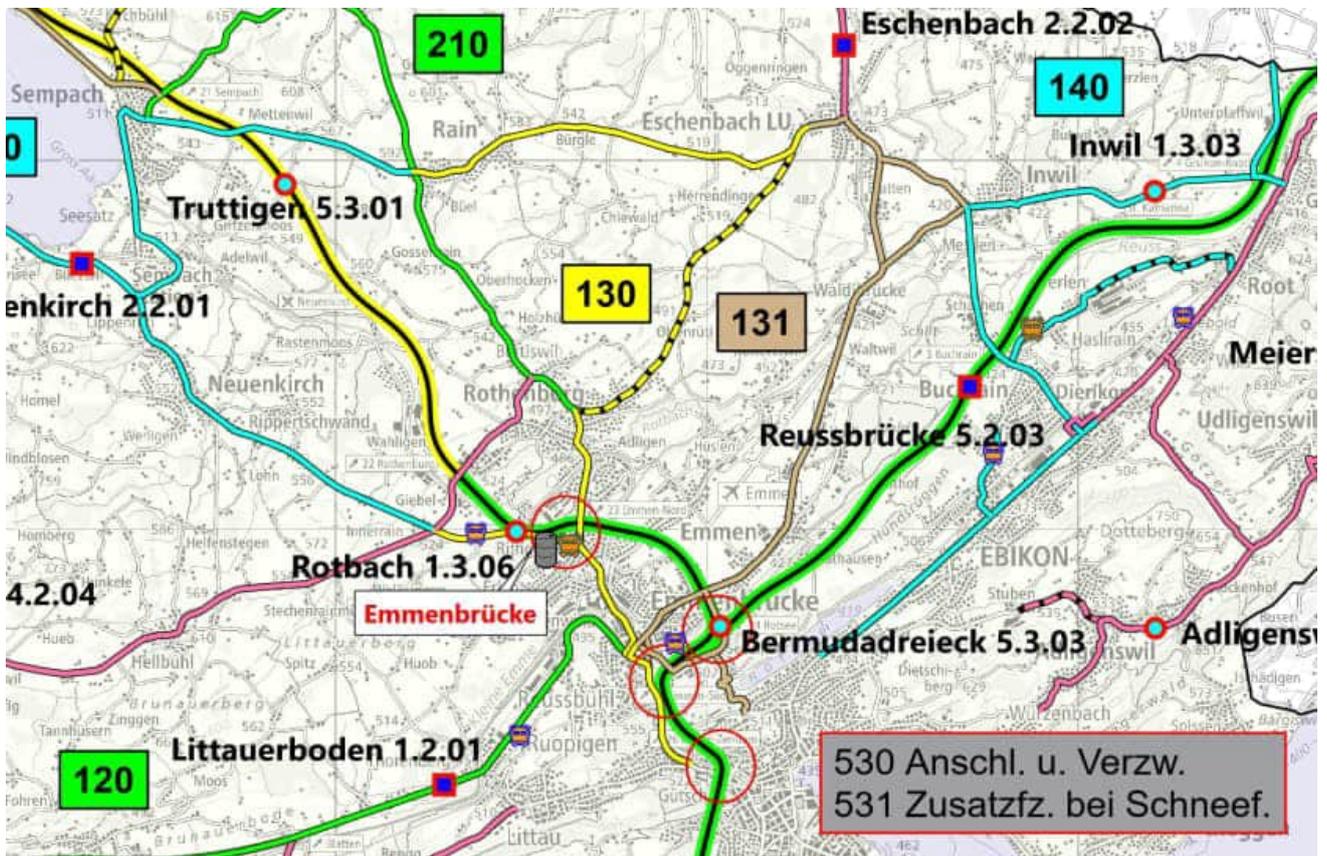


Streustrecke: 130	Unternehmer: Transport AG Entlebuch, Rothenburg
-------------------	---

Beschrieb:

Emmenbrücke Transport AG	Verzw. Reussegg
Lohrenkreuzung	Obere Zollhausbrücke
Sprengiplatz	Verzw. Reusszopf
Kreisel Konstanz	Kreisel Kreuzstutz
Eschenbach Verzw. Rainstrasse	Verzw. Reusszopf
Kreisel Sandblatten	Verzw. Reussegg
Eschenbach Verzw. Rainstrasse	Wendeschlaufe Emmencenter
Kieswerk Eschenbach	Verzw. Reussegg
Eschenbach Verzw. Rainstrasse	Kreisel Ibach
Kreisel Konstanz	Verzw. Reussegg
Sprengiplatz	Sprengiplatz
Obere Zollhausbrücke	Emmenbrücke Salzdepot
Verzw. Reusszopf	Emmenbrücke Transport AG

blau = Seetalplatz

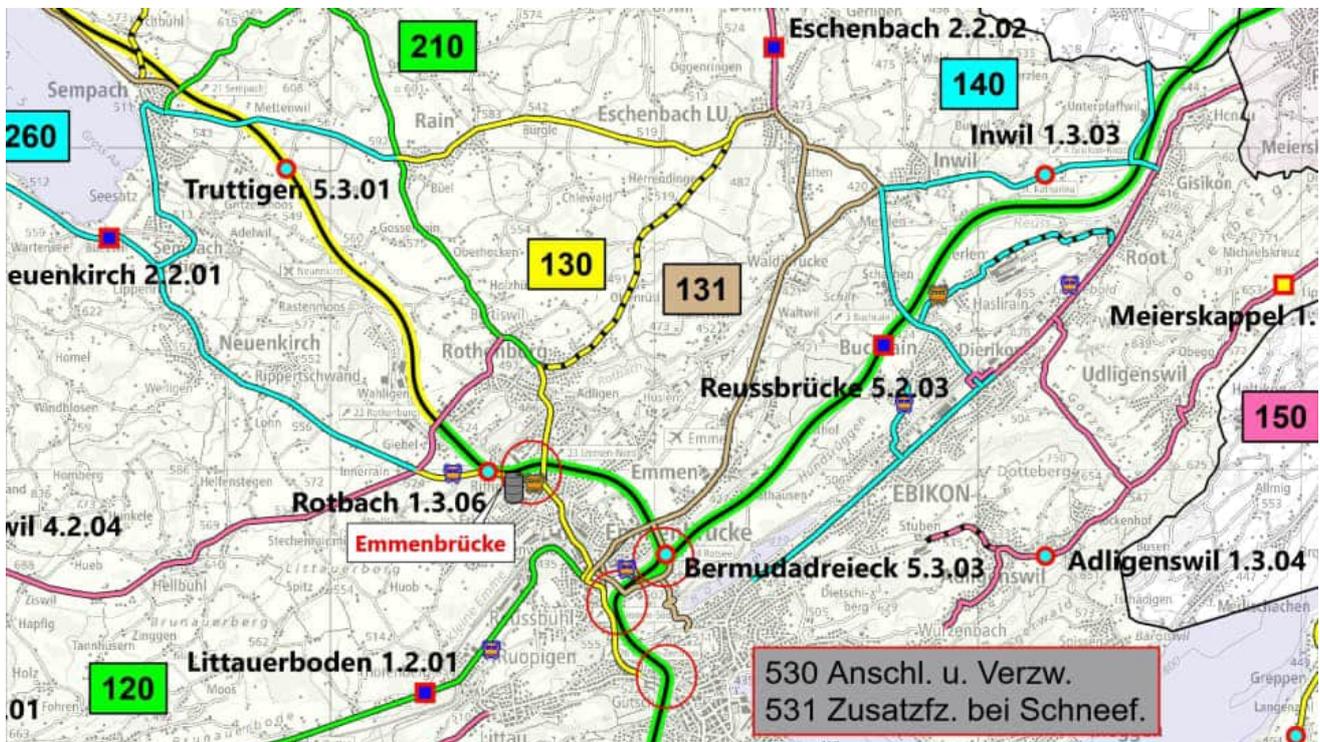


Streustrecke: 131	Unternehmer: Amrein Bau AG, Emmenbrücke
-------------------	---

Beschrieb:

Emmenbrücke Amrein Bau AG	Wendeschlaufe Emmencenter
Verzw. Wohncenter	Verzw. Reussegg
Inwil Verzw. Mettlen	Gerliswilstr. Abzw. Bahnhofstr.
Kreisel Röthli	Obere Zollhausbrücke
Eschenbach Verzw. Kloster	Verzw. Reusszopf
Kieswerk Eschenbach	Verzw. Reussegg
Eschenbach Verzw. Kloster	Wendeschlaufe Emmencenter
Kreisel Röthli	Busbahnhof
Kreisel Waldibrücke	Bahnhofstr. (Nur bei Schneeräumung)
Inwil Verzw. Mettlen	Busbahnhof
Inwil Kreuzung Oberhofen	Untere Zollhausbrücke
Kreisel Röthli	Verzw. Reussbühlstr.
Inwil Kreuzung Oberhofen	Verzw. Reussegg
Inwil Verzw. Mettlen	Kreisel Ibach
Verzw. Wohncenter	Verzw. Reussegg
Busbahnhof	Verzw. Wohncenter
Untere Zollhausbrücke	Kreisel Ibach
Verzw. Reussbühlstr.	Verzw. Fridentalstrasse
Kreisel Kreuzstutz	Verzw. Wohncenter
Verzw. Reussbühlstr.	Emmenbrücke Salzdepot
Untere Zollhausbrücke	Emmenbrücke Amrein Bau AG
Busbahnhof	

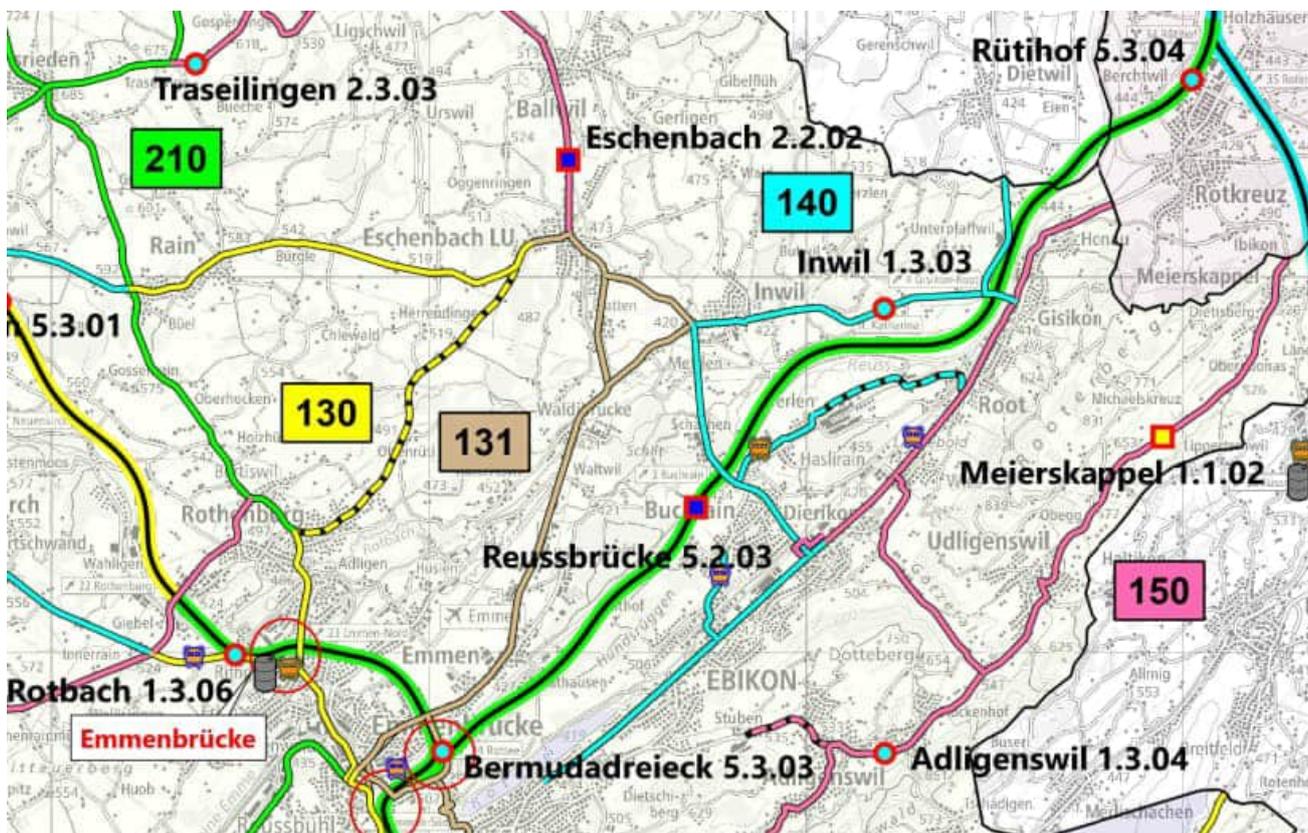
blau = Seetalplatz



Streustrecke: 140	Unternehmer: J. Hess AG, Buchrain
-------------------	-----------------------------------

Beschrieb:

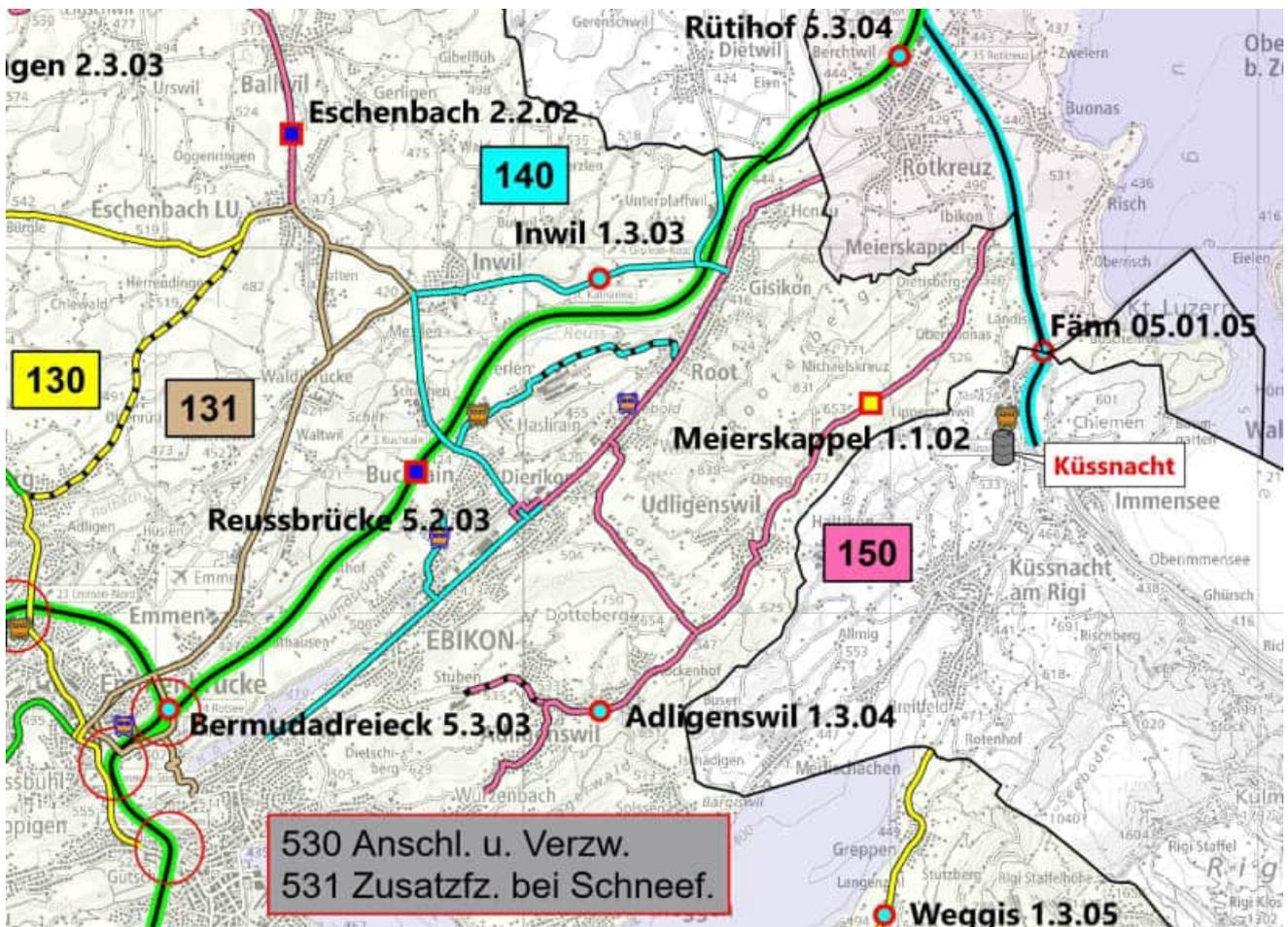
Buchrain Hess	Buchrain Abzw. Perlen
Ebikon Verz. Buchrain	Buchrain Tunnel
Ebikon Kreisel Weichle	Ebikon Kreisel Weichle
Ebikon Verz. Buchrain	Buchrain Tunnel
Buchrain Gde.Haus	Buchrain Abzw. Perlen
Ebikon Verz. Buchrain	Buchrain Schachen
Ebikon Grenze Stadt LU	Inwil Kreuzung Oberhofen
Ebikon Verz. Buchrain	Gisikon Tellkreuzung
Ebikon Kreisel Weichle	Gisikon Abzw. Dietwil
Dierikon Verz. (Möbel Märki)	Kantonsgrenze LU/AG
Buchrain Tunnel	Gisikon Abzw. Dietwil
Buchrain Verz. Perlen	Inwil Kreuzung Oberhofen
Root Kreisel Rössli	Buchrain Schachen
Buchrain Abzw. Perlen	Emmenbrücke Salzdepot
Buchrain Schachen	Buchrain Hess



Streustrecke: 150	Unternehmer: Lukas Ruckli, Root
-------------------	---------------------------------

Beschrieb:

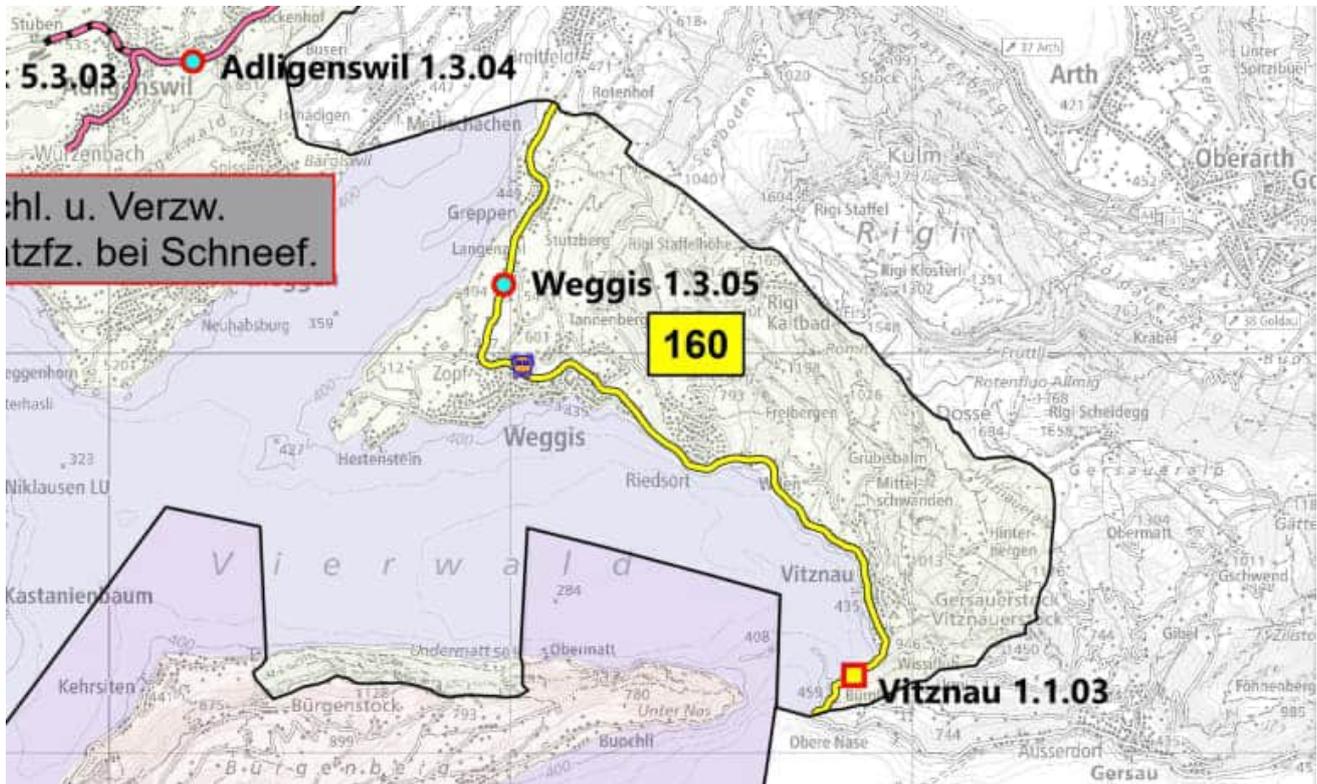
Root Ruckli	Adligenswil Stadtgrenze
Kreisel Längenbold	Adligenswil Kreisel Rössli
Götzenthal Verzw.	Götzenthal Verzw.
Meierskappel Dorf	Kreisel Längenbold
Meierskappel Kantonsgrenze	Dierikon Ein- und Ausfahrten
Meierskappel Dorf	(Tunnel Buchrain Ost)
Küssnacht Salzdepot	Kreisel Längenbold
Meierskappel Dorf	Gisikon Verzw.
Götzenthal Verzw.	Honau Kantonsgrenze
Adligenswil Kreisel Rössli	Gisikon Verzw.
Adligenswil Ringier Stuben	Root Ruckli
Adligenswil Kreisel Rössli	



Streustrecke: 160	Unternehmer: Michael Felder, Weggis
-------------------	-------------------------------------

Beschrieb:

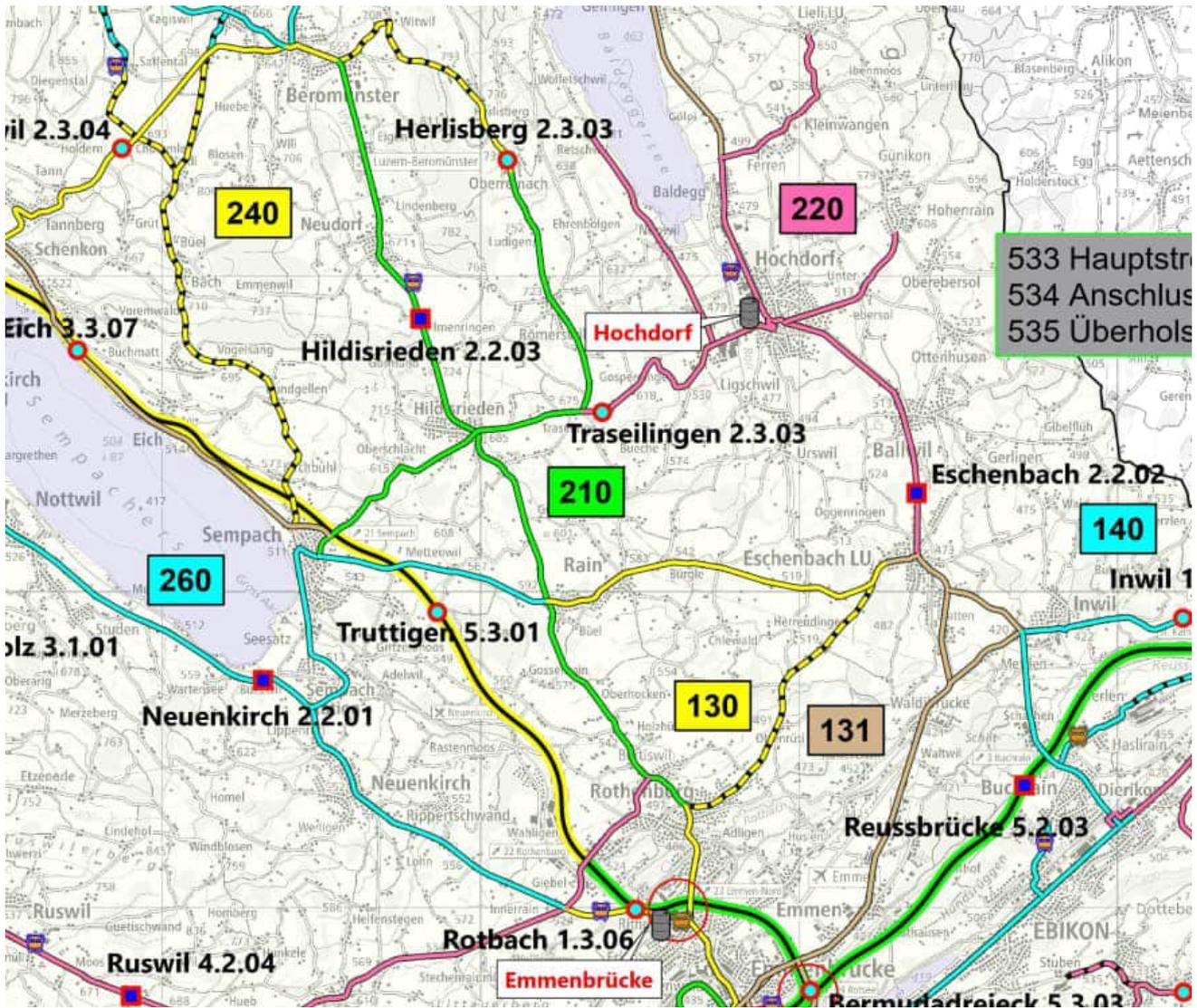
Weggis Felder	Lützelau
Greppen Kantonsgrenze	Weggis Felder
Lützelau	Küssnacht Salzdepot
Vitznau Nas	Weggis Felder



Streustrecke: 210	Unternehmer: TABA Lisibach AG, Neudorf
-------------------	--

Beschrieb:

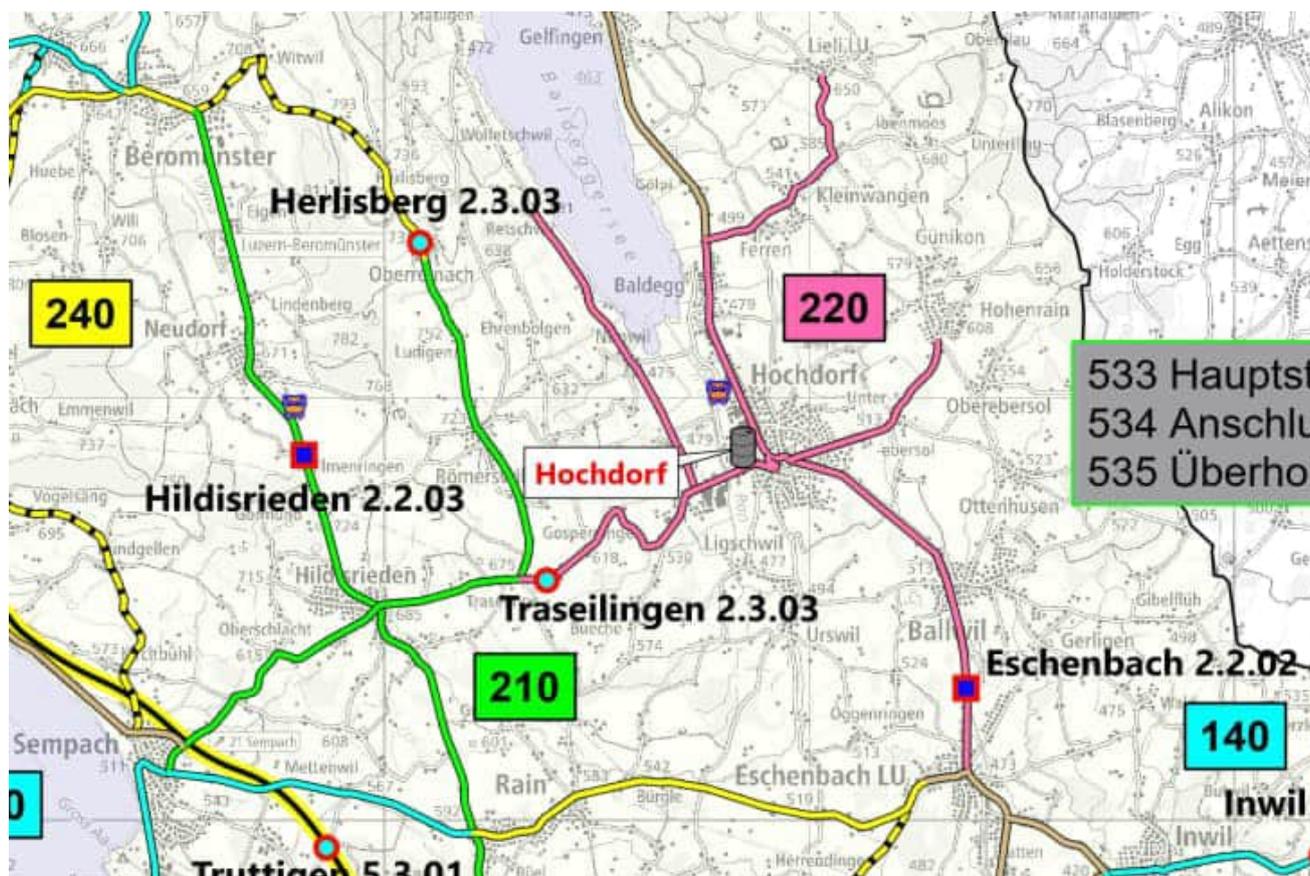
Neudorf Lisibach	Hildisrieden Kreisel
Hildisrieden Kreisel	Rain Sandblatten
Beromünster Verzw. Herlisberg	Rothenburg Kreisel Konstanz
Hildisrieden Kreisel	Emmenbrücke Salzdepot
Sempach Kreisel Hültscheren	Rothenburg Kreisel Konstanz
Hildisrieden Kreisel	Rain Sandblatten
Traselingen	Hildisrieden Kreisel
Römerswil Oberreinach	Neudorf Lisibach
Traselingen	



Streustrecke: 220	Unternehmer: Leisibach Entsorgung AG, Hochdorf
-------------------	--

Beschrieb:

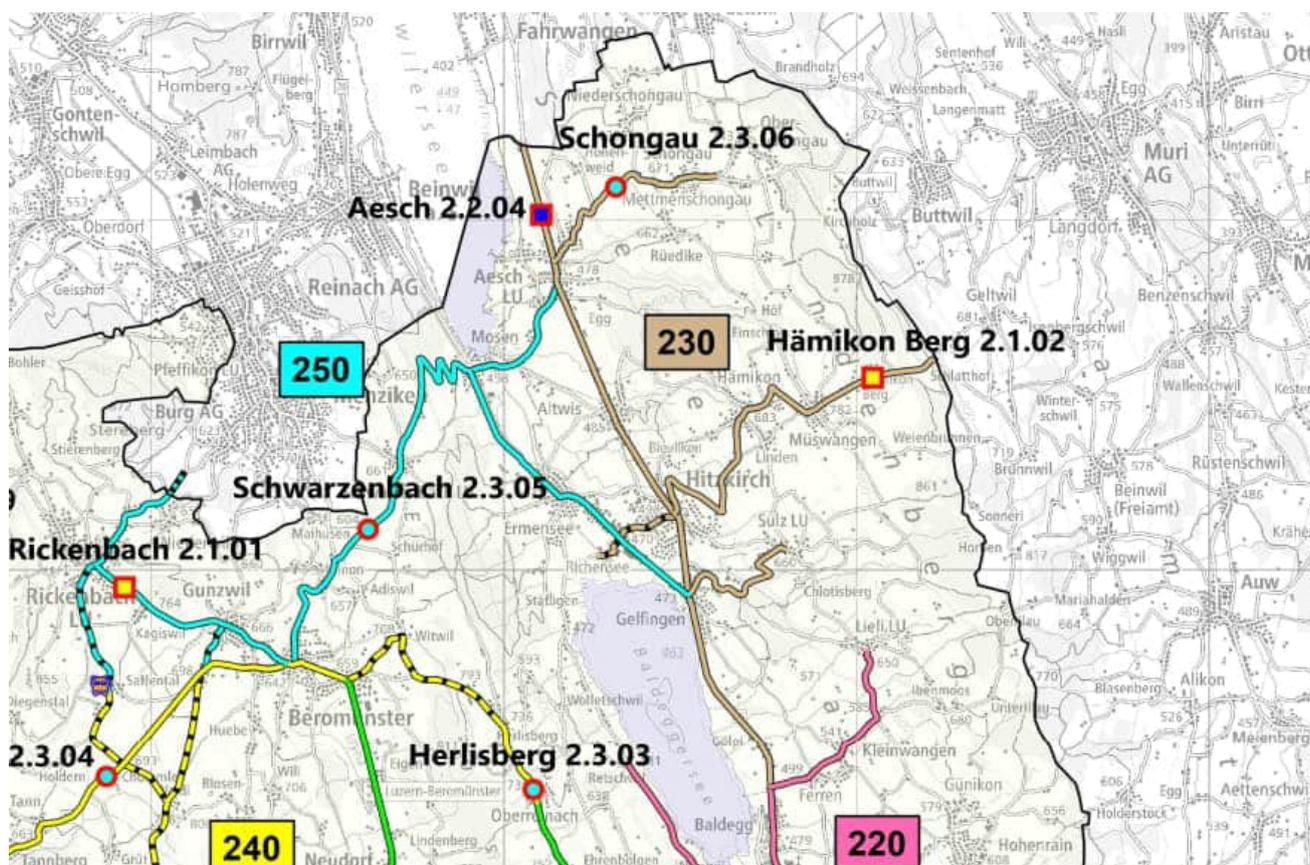
Hochdorf Leisibach	Baldegg Ferren
Traselingen	Hochdorf
Hochdorf Abzw. Nunwil	Eschenbach Kloster
Retschwil Rest. Mühleholz	Hochdorf
Hochdorf Abzw. Nunwil	Hohenrain Rest. Kreuz
Hochdorf	Hochdorf
Baldegg Ferren	Hochdorf Salzdepot
Lieli Kantonsstrasse	Hochdorf Leisibach



Streustrecke: 230	Unternehmer: Leisibach Entsorgung AG, Hochdorf
-------------------	--

Beschrieb:

Hochdorf Leisibach	Hitzkirch
Baldegg Verz. Industriestrasse	Richensee Reittstall
Hitzkirch	Hitzkirch
Müswangen Kantonsgrenze LU/AG	Gelfingen Kreisel
Hitzkirch	Sulz Wendepunkt Abt
Aesch	Gelfingen Kreisel
Schongau Oberdorf	Baldegg Verz. Industriestrasse
Aesch	Hochdorf Salzdepot
Aesch Kantonsgrenze LU/AG	Hochdorf Leisibach



Streustrecke: 240 / 250	Unternehmer: Amrein AG, Rickenbach
-------------------------	------------------------------------

Streustrecke 240/250 Schneeräumungseinsatz

240 Pflug und Streuer
Saffetal Amrein
Chommlen Verzw.
Zellfeld Kreisel
Chommlen Verzw.
Lochete Vertzw.
Beromünster Mooschäppeli
Oberreinach
Beromünster Mooschäppeli
Lochete Vertzw.
Chommlen Verzw.
Waldi Verzw.
Sempach Kreisel
Waldi Verzw.
Lochete Vertzw.
Waldi Verzw.
Chommlen Verzw.
Saffetal Amrein
Sursee Salzdepot
Saffetal Amrein

250 Pflug und Streuer
Saffetal Amrein
Rickenbach Verzw.
Kanton AG Verzw.
Rickenbach Verzw.
Gunzwil Käserei
Beromünster Fläche
Winon Käserei
Mosen Kreuzung
Gelfingen Kreisel
Mosen Kreuzung
Aesch Verzw. Mosen
Mosen Kreuzung
Winon Käserei
Bahnhofstrasse Beromünster
Beromünster Fläche
Gunzwil Käserei
Lochete Vertzw.
Gunzwil Käserei
Rickenbach Verzw.
Saffetal Amrein
Sursee Salzdepot
Saffetal Amrein

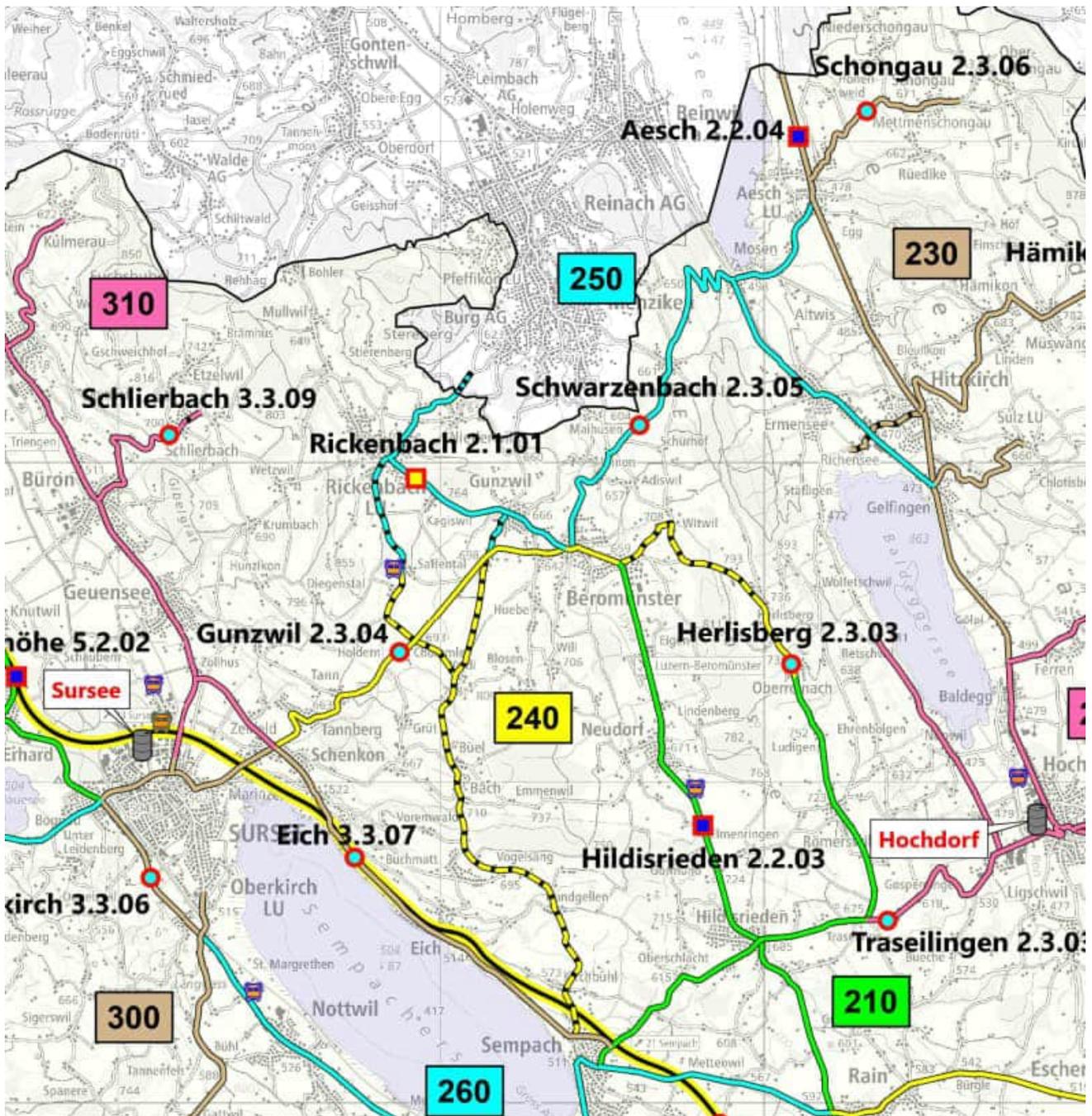
Streustrecke 240/250 Streueinsatz

240 Streuer
Saffetal Amrein
Chommlen Verzw.
Zellfeld Kreisel
Chommlen Verzw.
Lochete Vertzw.
Beromünster Mooschäppeli
Oberreinach
Beromünster Mooschäppeli
Lochete Vertzw.
Chommlen Verzw.
Waldi Verzw.
Sempach Kreisel
Waldi Verzw.
Lochete Vertzw.
Waldi Verzw.
Chommlen Verzw.
Saffetal Amrein
Rickenbach Verzw.
Kanton AG Verzw.

Rickenbach Verzw.
Gunzwil Käserei
Beromünster Fläche
Winon Käserei
Mosen Kreuzung
Gelfingen Kreisel
Mosen Kreuzung
Aesch Verzw. Mosen
Mosen Kreuzung
Winon Käserei
Bahnhofstrasse Beromünster
Beromünster Fläche
Gunzwil Käserei
Lochete Vertzw.
Gunzwil Käserei
Rickenbach Verzw.
Saffetal Amrein
Sursee Salzdepot
Saffetal Amrein

Besonderes:

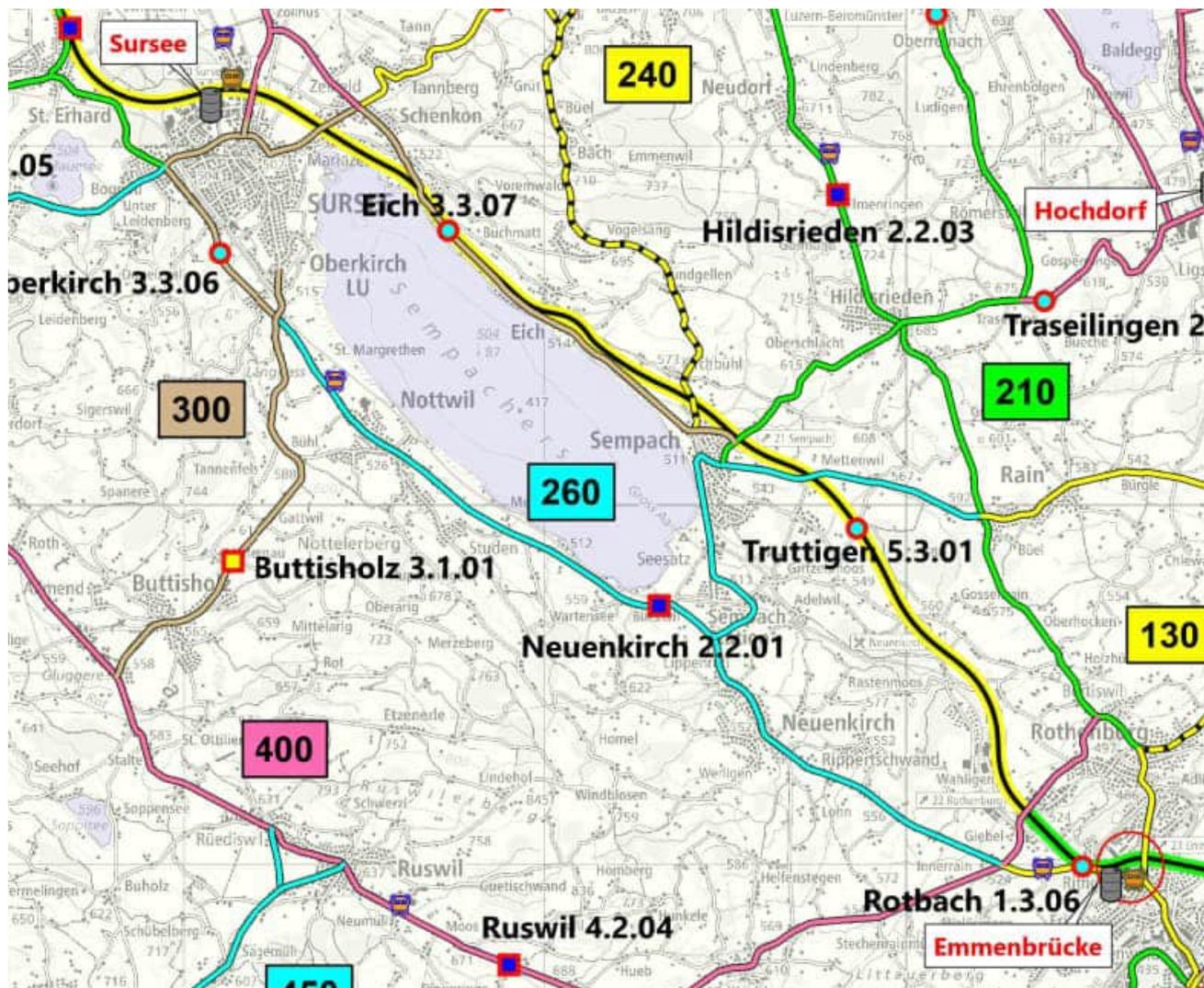
- Das Fahrzeug 240 streut auch die Strecke 250 ab.



Streustrecke: 260	Unternehmer: Theodor Kramer, Nottwil
-------------------	--------------------------------------

Beschrieb:

Nottwil Kramer	Rain Kreisel Sandblatten
Länggasse Kreuzung	Sempach
Nottwil	Neuenkirch Kreisel Lipperüti
Neuenkirch Kreisel Lipperüti	Nottwil
Emmenbrücke Lohrenkreuzung	Sursee Salzdepot
Neuenkirch Kreisel Lipperüti	Nottwil Kramer
Sempach	



Streustrecke: 300 / 310	Unternehmer: Sustra AG, Sursee
-------------------------	--------------------------------

Streustrecke 300 / 310 Schneeräumungseinsatz

300 Pflug und Streuer
Sursee Sustra
Sursee Kreisel Sandgruben
Sursee Kreisel Schlottermilch
Sursee Kreisel Chotten
Länggasse Kreuzung
Buttisholz Kreisel Guglern
Länggasse Kreuzung
Oberkirch Kirche
Länggasse Kreuzung
Sursee Kreisel Chotten
Sursee Kreisel Schlottermilch
Schenkon Kreisel Zellfeld
Sempach Kreisel Autobahn
Schnkon Kreisel Zellfeld
Sursee Kreisel Schlottermilch
Sursee Kreisel Sandgruben
Sursee Salzdepot
Sursee Sustra

310 Pflug und Streuer
Sursee Sustra
Sursee Kreisel Sandgrube
Büron
Schlierbach Oberwil
Büron
Triengen Kantonsgrenze
Triengen
Winkion Rest. Kreuz
Winikon Kantonsgrenze
Triengen Abzw. Wilihof
Wilihof
Triengen
Kulmerau
Triengen
Schenkon Kreisel Zollhus
Schenkon Kreisel Zellfeld
Schenkon Kreisel Zollhus
Sursee Kreisel Sandgrube
Sursee Salzdepot
Sursee Sustra

Streustrecke 300 / 310 Streueinsatz

300 Streuer
Sursee Sustra
Sursee Kreisel Sandgruben
Sursee Kreisel Schlottermilch
Sursee Kreisel Chotten
Länggasse Kreuzung
Buttisholz Kreisel Guglern
Länggasse Kreuzung
Oberkirch Kirche
Länggasse Kreuzung
Sursee Kreisel Chotten
Sursee Kreisel Schlottermilch
Schenkon Kreisel Zellfeld
Sempach Kreisel Autobahn
Schnkon Kreisel Zellfeld
Sursee Kreisel Schlottermilch
Sursee Kreisel Sandgruben
Büron

Schlierbach Oberwil
Büron
Triengen Kantonsgrenze
Triengen
Winkion Rest. Kreuz
Winikon Kantonsgrenze
Triengen Abzw. Wilihof
Wilihof
Triengen
Kulmerau
Triengen
Schenkon Kreisel Zollhus
Schenkon Kreisel Zellfeld
Schenkon Kreisel Zollhus
Sursee Kreisel Sandgrube
Sursee Salzdepot
Sursee Sustra

Besonderes:

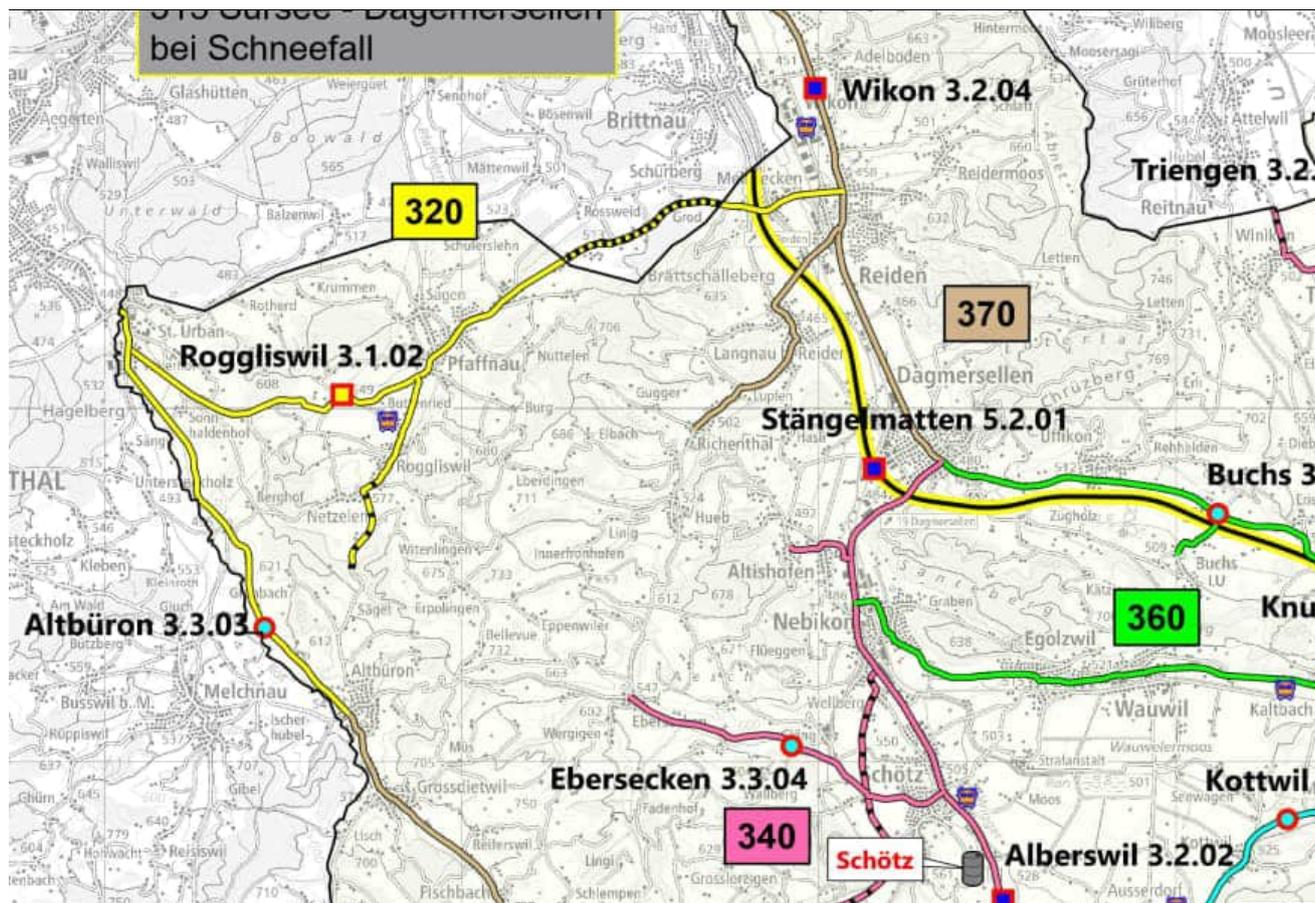
- Das Fahrzeug 300 streut auch die Strecke 310 ab.



Streustrecke: 320	Unternehmer: Luternauer AG, Roggliswil
-------------------	--

Beschrieb:

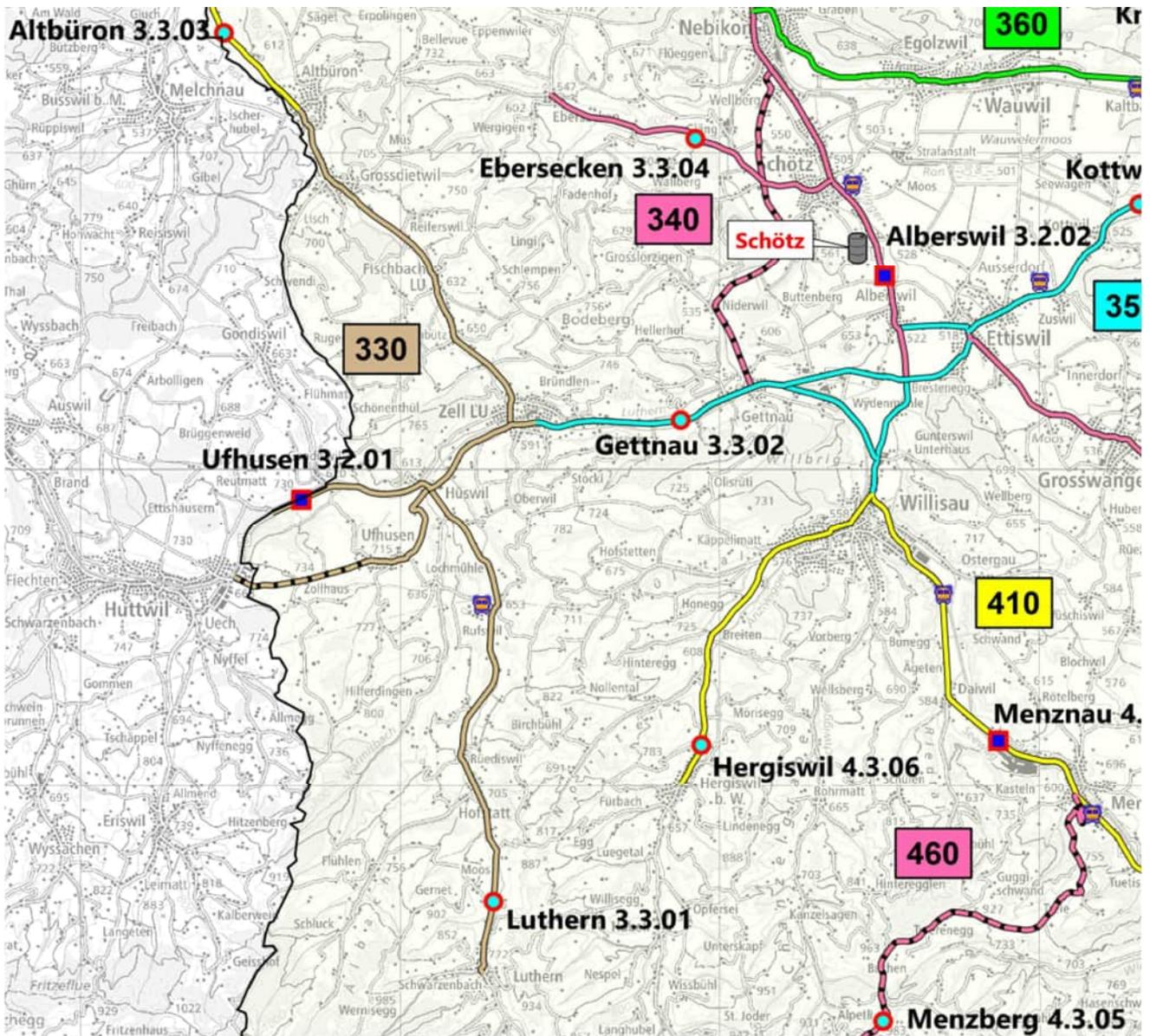
Roggliswil Luternauer	St. Urban Verz. Pfaffnau
Pfaffnau Verz. Roggliswil	Pfaffnau Verz. Roggliswil
Reiden Kreisel Sonne	Roggliswil Gemeindegrenze
Pfaffnau Verz. Roggliswil	Roggliswil Luternauer
St. Urban Verz. Pfaffnau	Schötz Salzdepot
St. Urban Kantonsgrenze	Roggliswil Luternauer
St. Urban Verz. Pfaffnau	
Altbüron Verz. Melchnau	



Streustrecke: 330	Unternehmer: Bernet Transporte AG, Ufhusen
-------------------	--

Beschrieb:

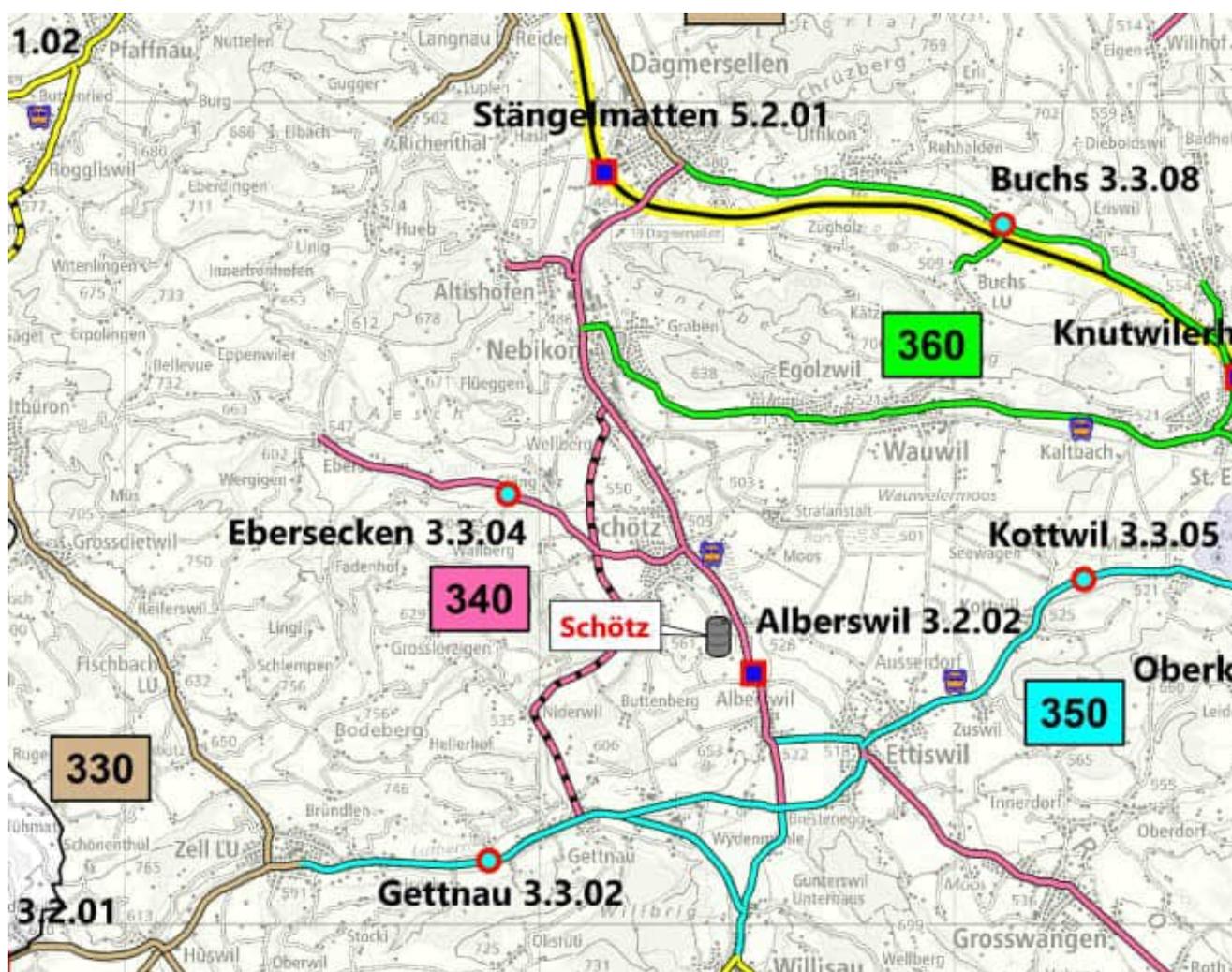
Ufhusen Bernet (Rufswil)	Ufhusen Kantonsgrenze BE
Luthern Kirche	Kreuzung Hüswil
Ufhusen Bernet (Rufswil)	Ufhusen Bernet (Rufswil)
Kreuzung Hüswil	Kreuzung Hüswil
Zell Kreisel Sonne	Zell Kreisel Sonne
Briseck	Altbüron Verz. Melchnau
Zell Kreisel Sonne	Zell Kreisel Sonne
Kreuzung Hüswil	Nebikon Salzdepot
Kantonsgrenze BE Richtung Huttwil	Ufhusen Bernet (Rufswil)
Kreuzung Hüswil	



Streustrecke: 340	Unternehmer: K. & M. Bucher Transporte AG, Schötz
-------------------	---

Beschrieb:

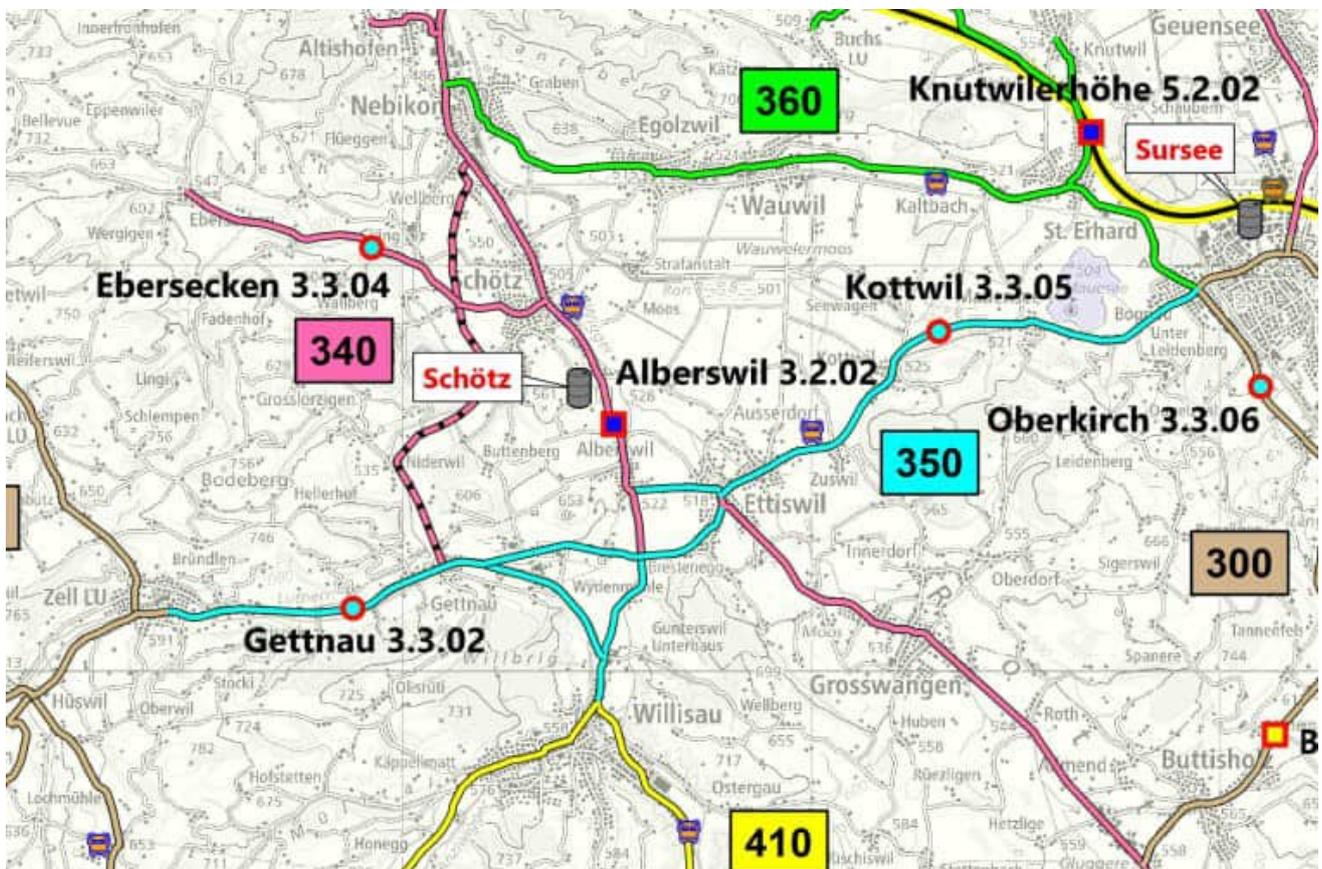
Schötz Bucher	Schötz Verz. Rest. Mauritz
Alberswil Kreisel Buchrain	Schötz Bucher
Schötz Bucher	Schötz Verz. Rest. Mauritz
Schötz Verz. Rest. Mauritz	Schötz Kreisel Feld
Kreisel Nebikon Süd	Gettnau Kapelle
Kreisel Nebikon Nord	Schötz Kreisel Feld
Kreisel Altishofen	Kreisel Nebikon Süd
Dagmersellen Kreisel Rössli	Schötz Kreisel Feld
Kreisel Altishofen	Ebersecken
Altishofen Kirche	Schötz Kreisel Feld
Kreisel Altishofen	Schötz Verz. Rest. Mauritz
Kreisel Nebikon Nord	Nebikon Salzdepot
Kreisel Nebikon Süd	Schötz Bucher



Streustrecke: 350	Unternehmer: Bättig Transporte AG, Kottwil
-------------------	--

Beschrieb:

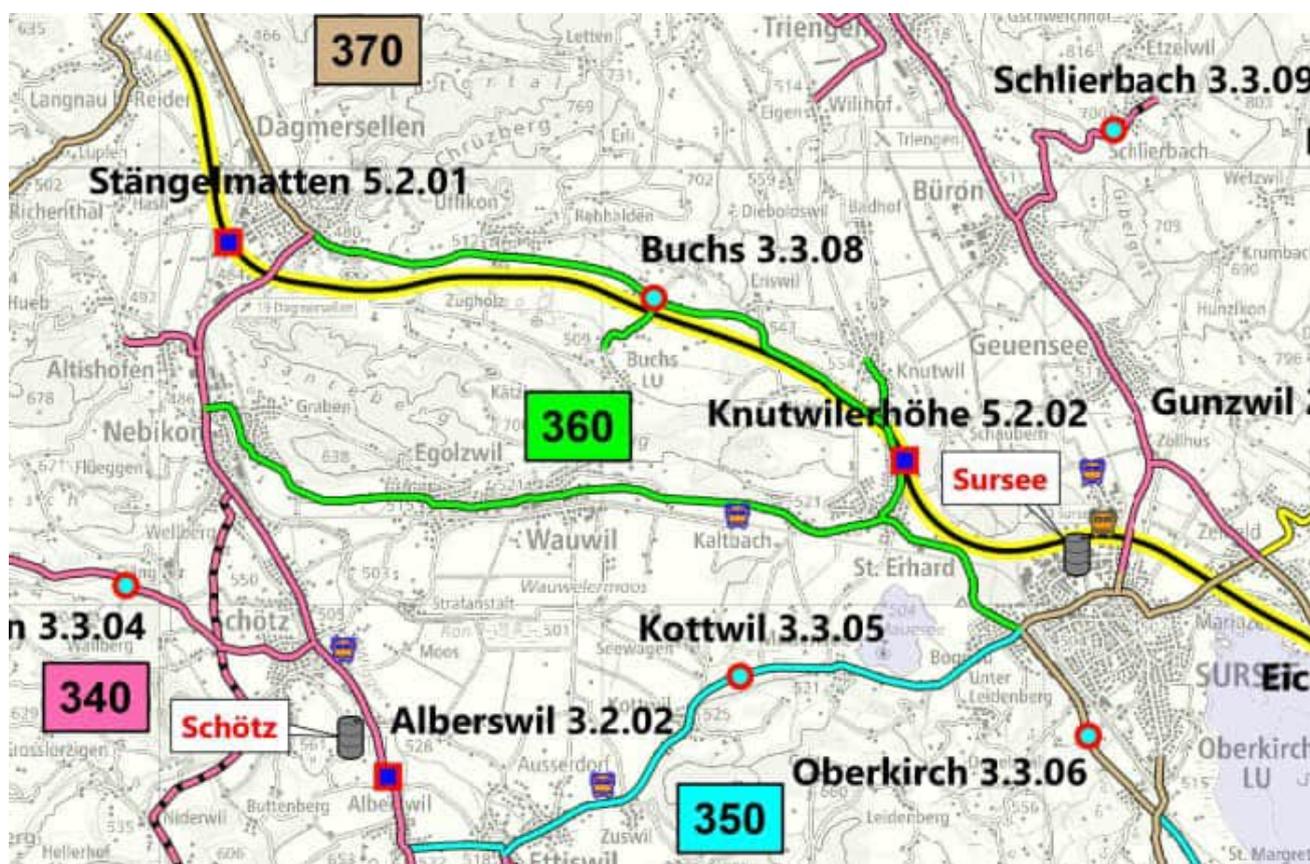
Kottwil Bättig	Willisau Kreisel Wydenmatt
Sursee Kreisel Chotte	Willisau Kreisel Grundmatt
Kottwil Bättig	Willisau Kreisel Wydenmatt
Ettiswil Dorf	Gettnau Kreisel Stalde
Alberswil Verz.	Willisau Kreisel Wydenmatt
Ettiswil Dorf	Alberswil Kreisel Burgrain
Alberswil Kreisel Burgrain	Ettiswil Dorf
Gettnau Kreisel Stalde	Kottwil Bättig
Zell Firma Leuenberger	Sursee Salzdepot
Gettnau Kreisel Stalde	Kottwil Bättig
Alberswil Kreisel Burgrain	



Streustrecke: 360	Unternehmer: Beck Umweltservice AG, Sursee
-------------------	--

Beschrieb:

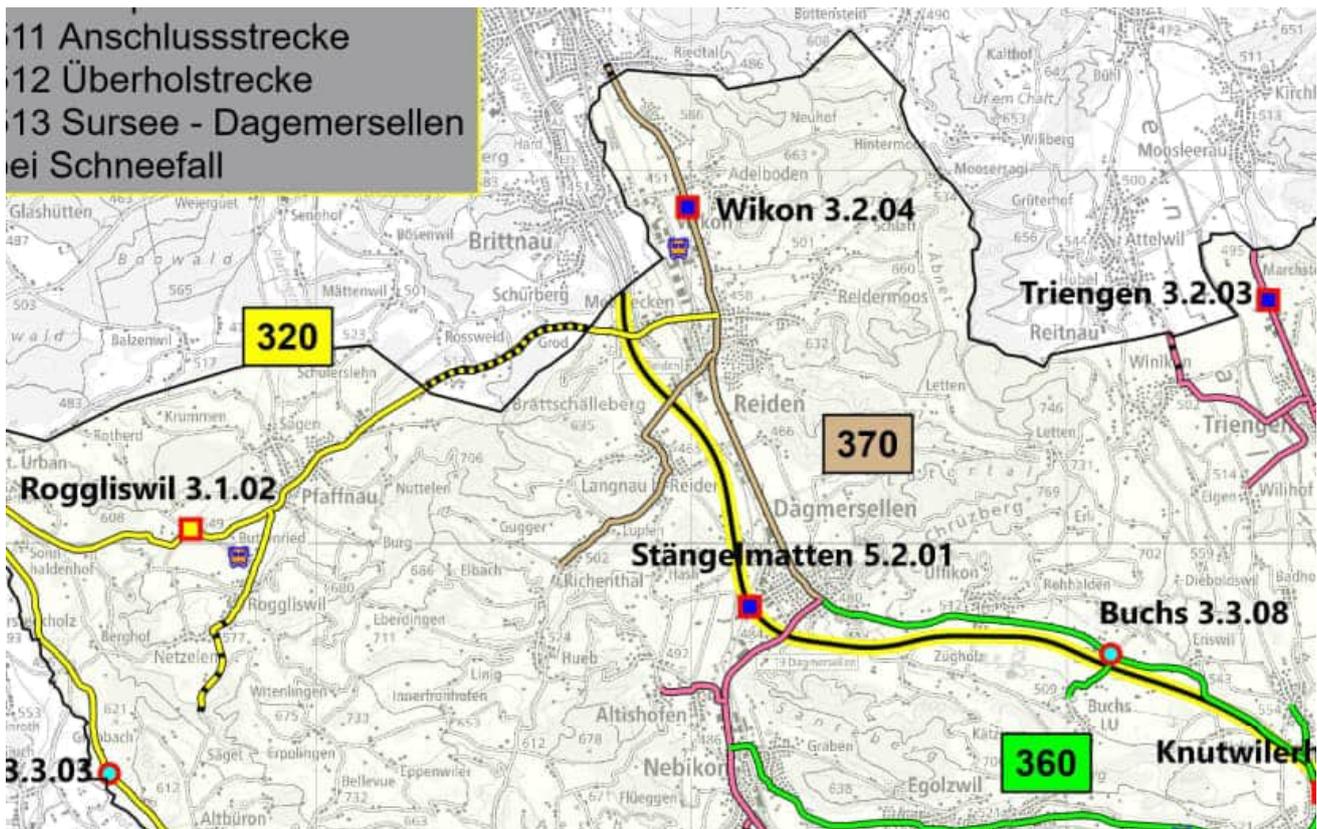
Kaltbach Beck	Kreisel Buchs
St. Erhard	Buchs Kirche
Sursee Kreisel Chotten	Kreisel Buchs
Sursee Kreisel Bifang	Knutwil Verz. .
Sursee Kreisel Chotten	St. Erhard
St. Erhard	Kaltbach
Knutwil Verz. .	Kreisel Nebikon Nord
Knutwil Dorfplatz	Kaltbach
Knutwil Verz. .	Sursee Salzdepot
Kreisel Buchs	Kaltbach Beck
Dagmersellen Kreisel Rössli	



Streustrecke: 370	Unternehmer: Hess Muldenservice AG, Reiden
-------------------	--

Beschrieb:

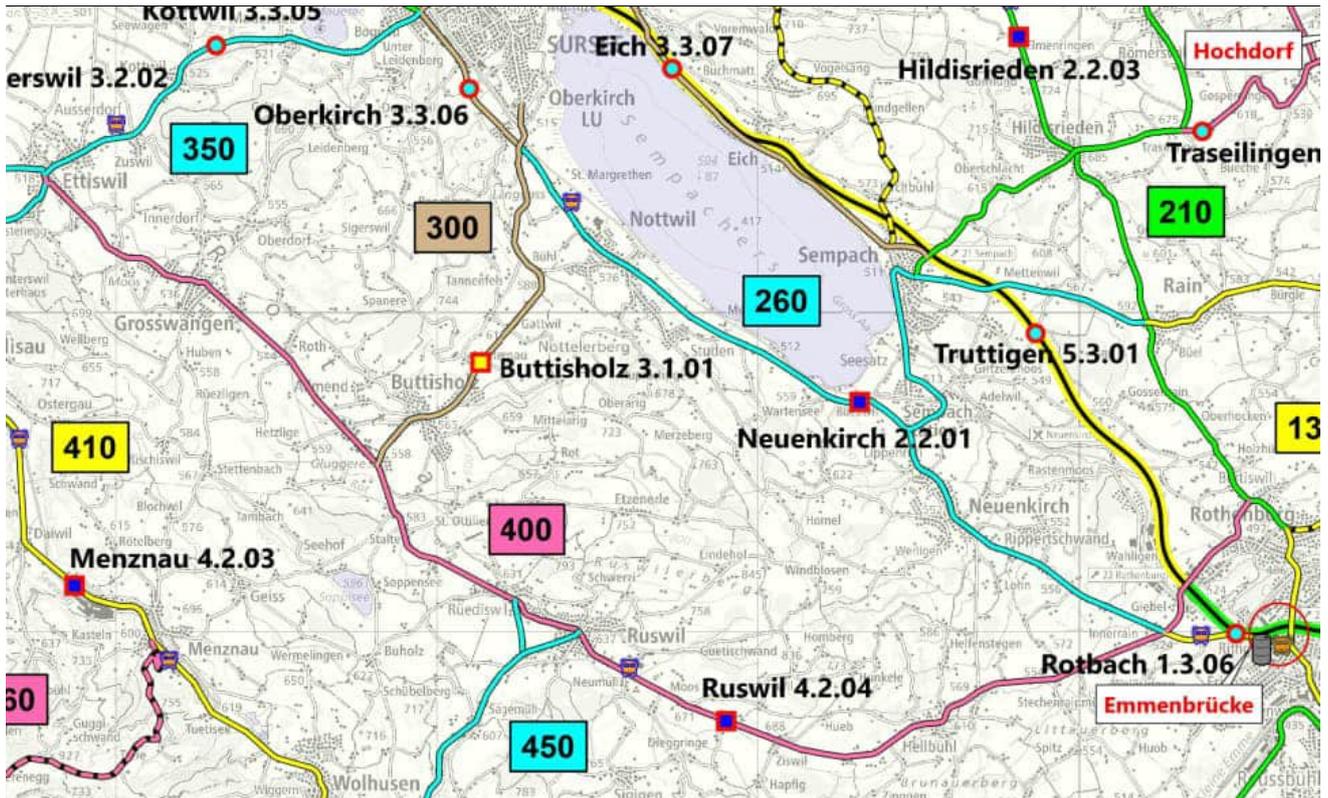
Reiden Hess	Reiden Kreisel Sonne
Wikon	Wikon
Zofingen Kreuzung	Reiden Kreisel Sonne
Wikon	Reiden Verzw. Richenthal
Reiden Kreisel Sonne	Richenthal
Reiden Verzw. Richenthal	Reiden Verzw. Richenthal
Dagmersellen Kreisel Rössli	Nebikon Salzdepot
Reiden Verzw. Richenthal	Reiden Hess



Streustrecke: 400	Unternehmer: Rottal Auto AG, Ruswil
-------------------	-------------------------------------

Beschrieb:

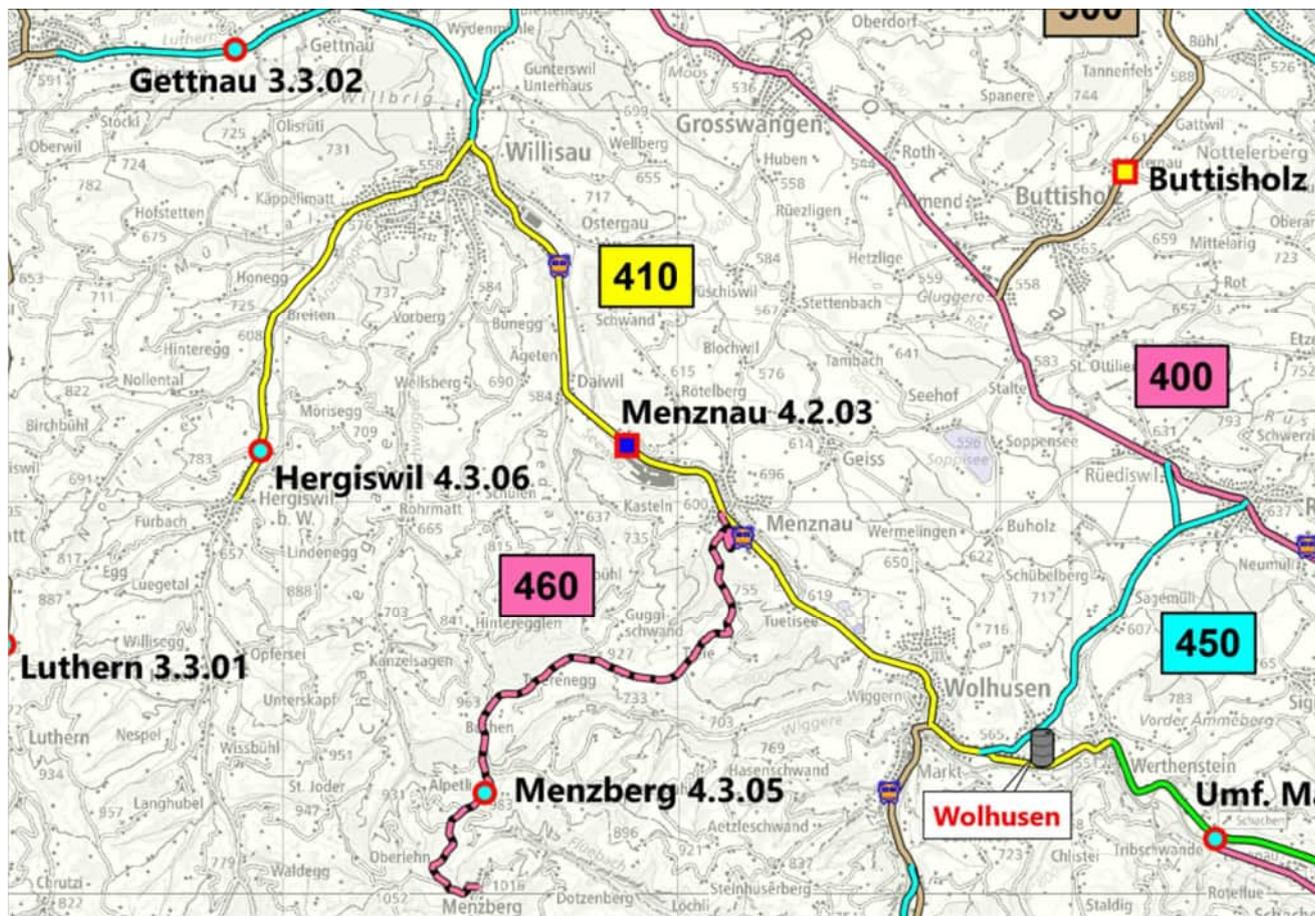
Ruswil Rottal	Ettiswil
Emmenbrücke Lohrenkreuzung	Buttisholz Kreisel Guglern
Rothenburg Kreisel Bertiswil	Ruswil Dorf
Emmenbrücke Lohrenkreuzung	Ruswil Rottal
Ruswil Rottal	Wolhusen Salzdepot
Ruswil Dorf	Ruswil Rottal
Buttisholz Kreisel Guglern	



Streustrecke: 410	Unternehmer: Aregger Josef AG, Daiwil
-------------------	---------------------------------------

Beschrieb:

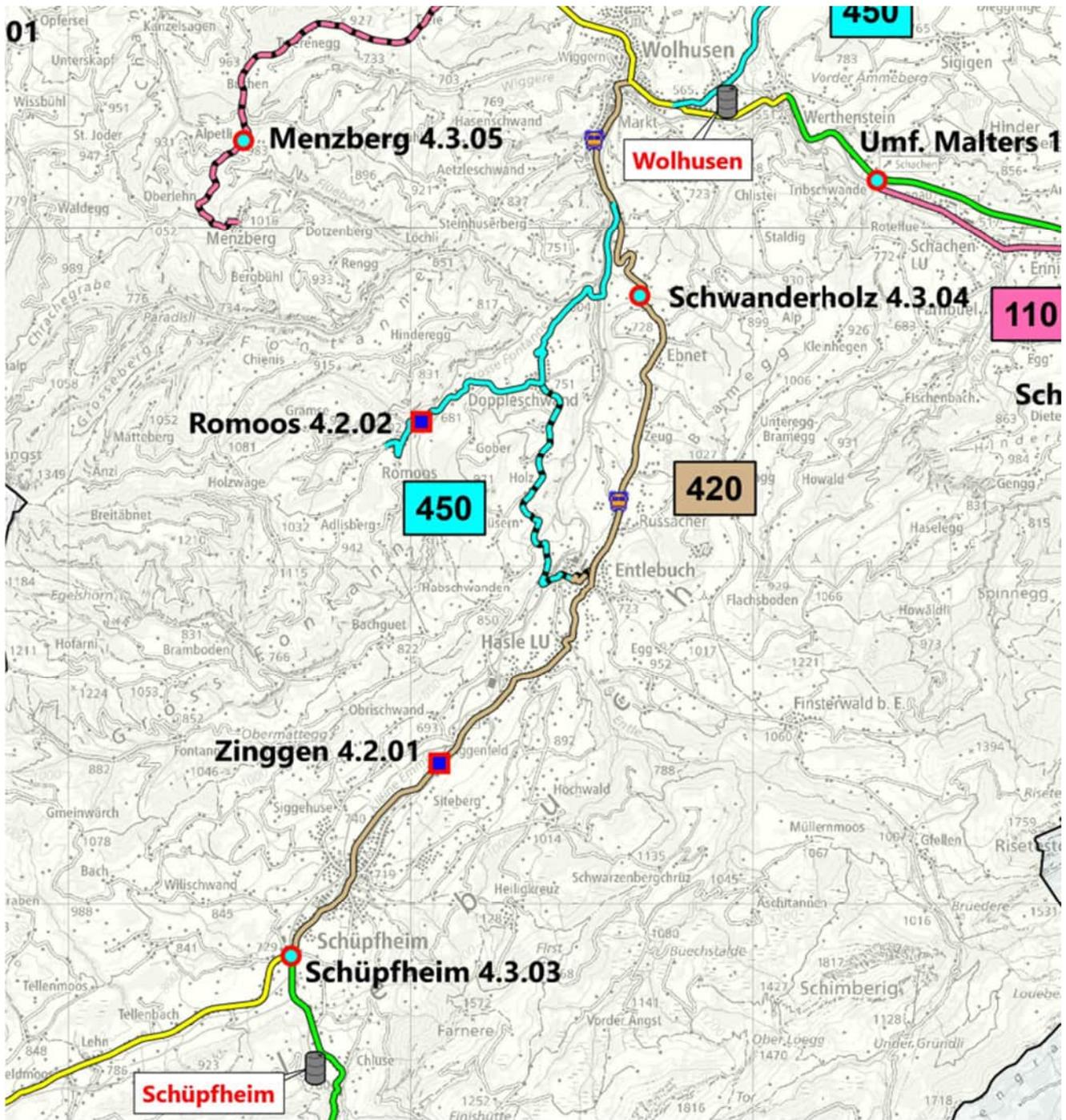
Daiwil Aregger	Daiwil Aregger
Wolhusen Kreisel Rössliplatz	Willisau Kreisel Grundmatt
Werthenstein	Hergiswil
Wolhusen Salzdepot	Willisau Kreisel Grundmatt
Wolhusen Kreisel Rössliplatz	Daiwil Aregger



Streustrecke: 420	Unternehmer: Arnet Transporte AG, Entlebuch
-------------------	---

Beschrieb:

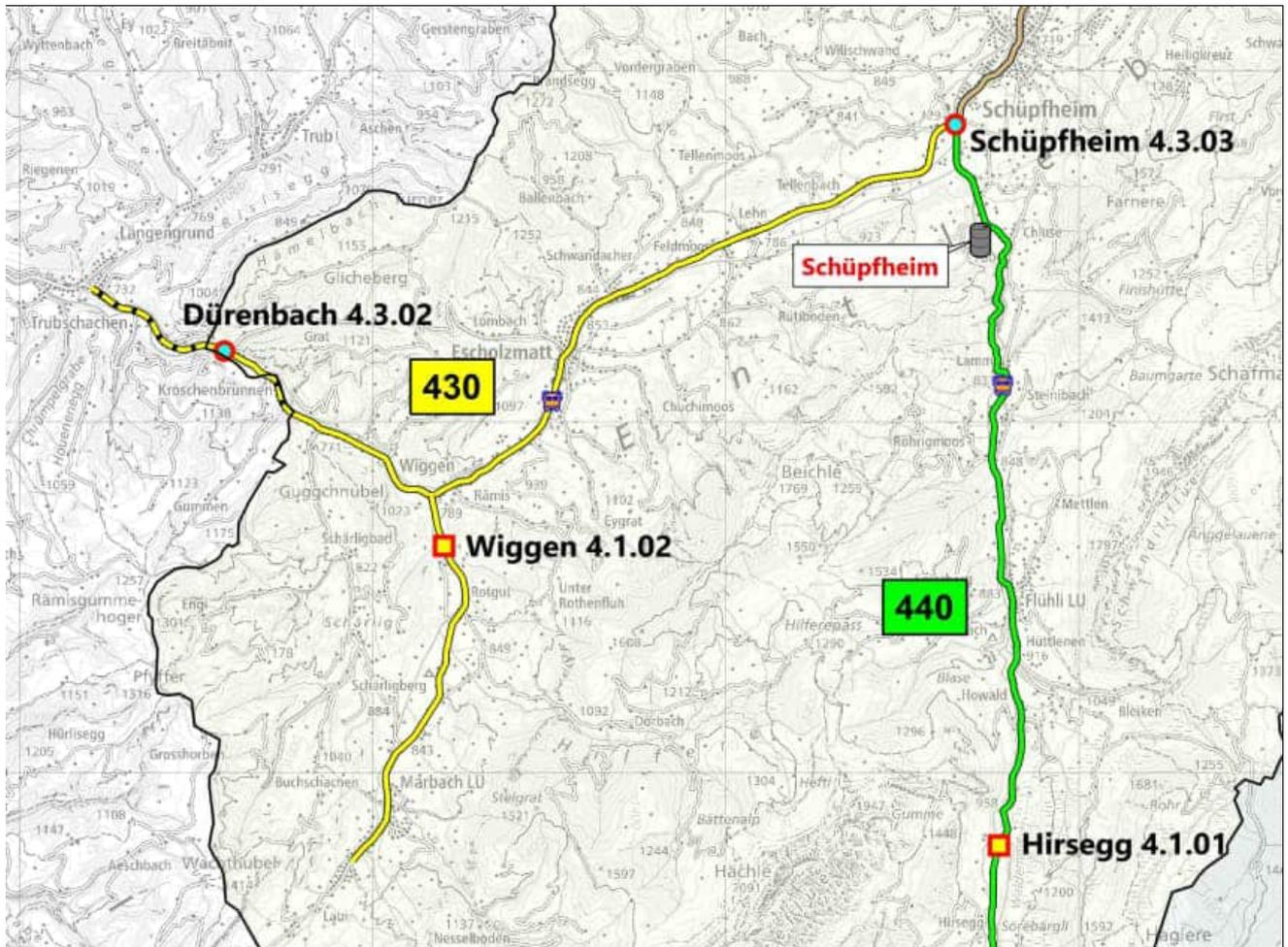
Entlebuch Arnet	Entlebuch Abzw. Bahnhof
Entlebuch Abzw. Bahnhof	Entlebuch Arnet
Landi Entlebuch	Schwanderholzstutz
Entlebuch Abzw. Bahnhof	Wolhusen Kreisel Rössliplatz
Schüpfheim Landbrücke	Schwanderholzstutz
Schüpfheim Salzdepot	Entlebuch Arnet
Schüpfheim Landbrücke	



Streustrecke: 430	Unternehmer: Stämpfli AG, Langnau
-------------------	-----------------------------------

Beschrieb:

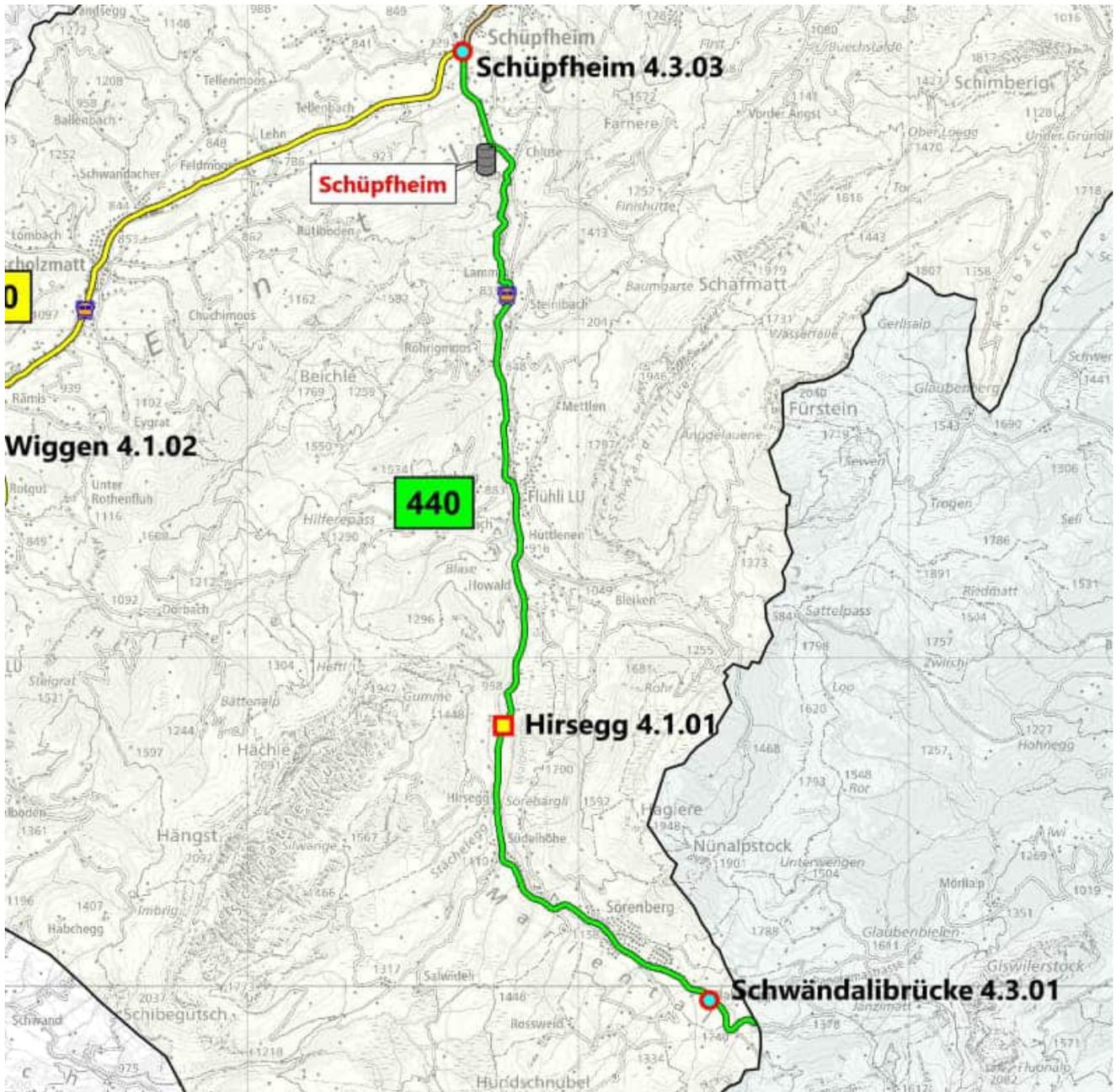
Escholzmatt Brechbühl	Schüpfheim Landbrücke
Wiggen Verz.	Escholzmatt Brechbühl
Trubschachen Dorf	Wiggen Verz.
Wiggen Verz.	Marbach Gondelbahn
Escholzmatt Brechbühl	Wiggen Verz.
Schüpfheim Landbrücke	Escholzmatt Brechbühl
Schüpfheim Salzdepot	



Streustrecke: 440	Unternehmer: Wermelinger AG, Flüli
-------------------	------------------------------------

Beschrieb:

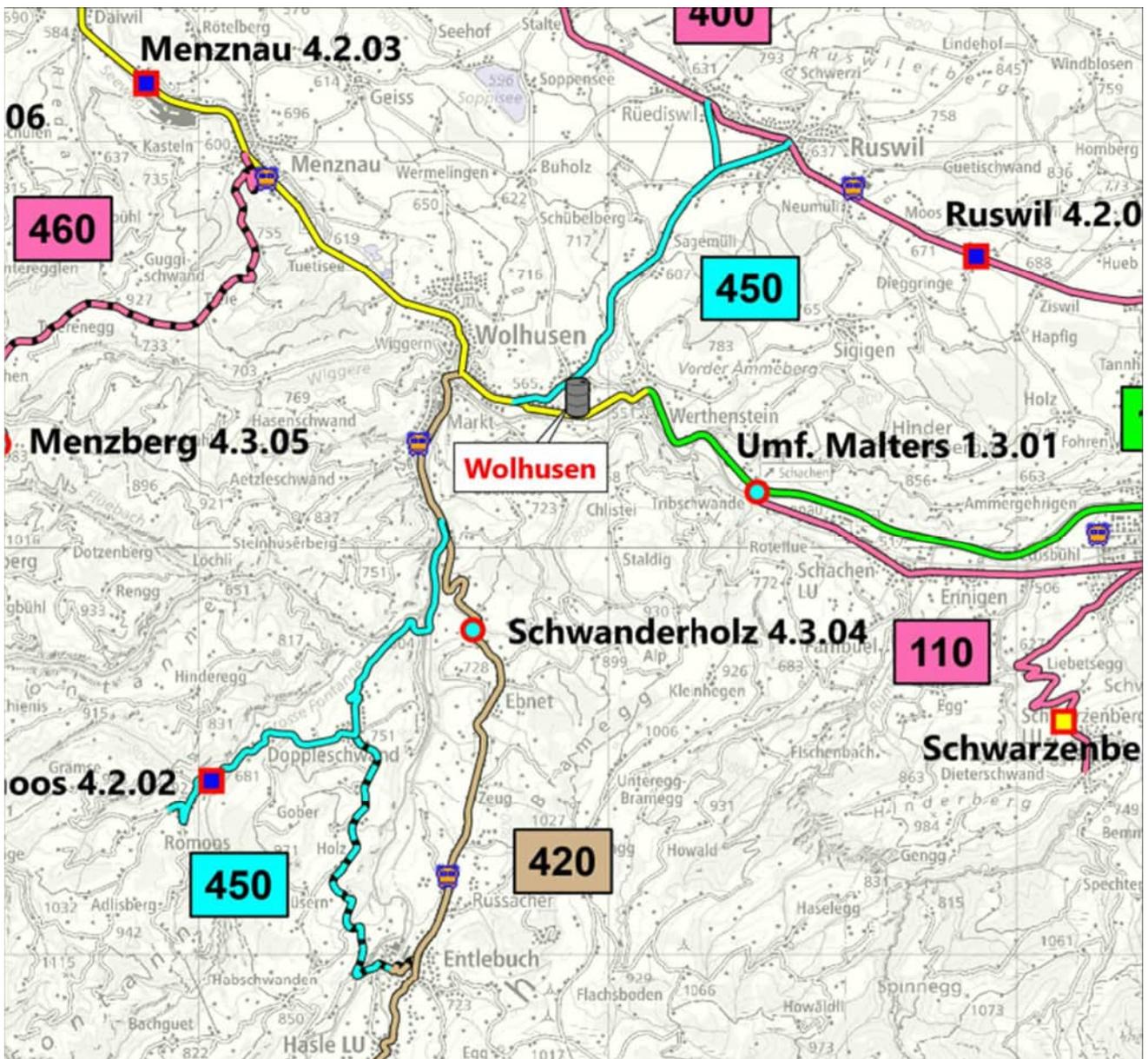
Flüli Wermelinger	Flüli Howald
Flüli Howald	Flüli Wermelinger
Hirseggstutz	Lammschlucht
Sörenberg	Schüpffheim Landbrücke
Rothornparkplatz (Bödali)	Schüpffheim Salzdepot
Sörenberg	Lammschlucht
Hirseggstutz	Flüli Wermelinger



Streustrecke: 450	Unternehmer: Kurt Marti Transporte AG, Zell
-------------------	---

Beschrieb:

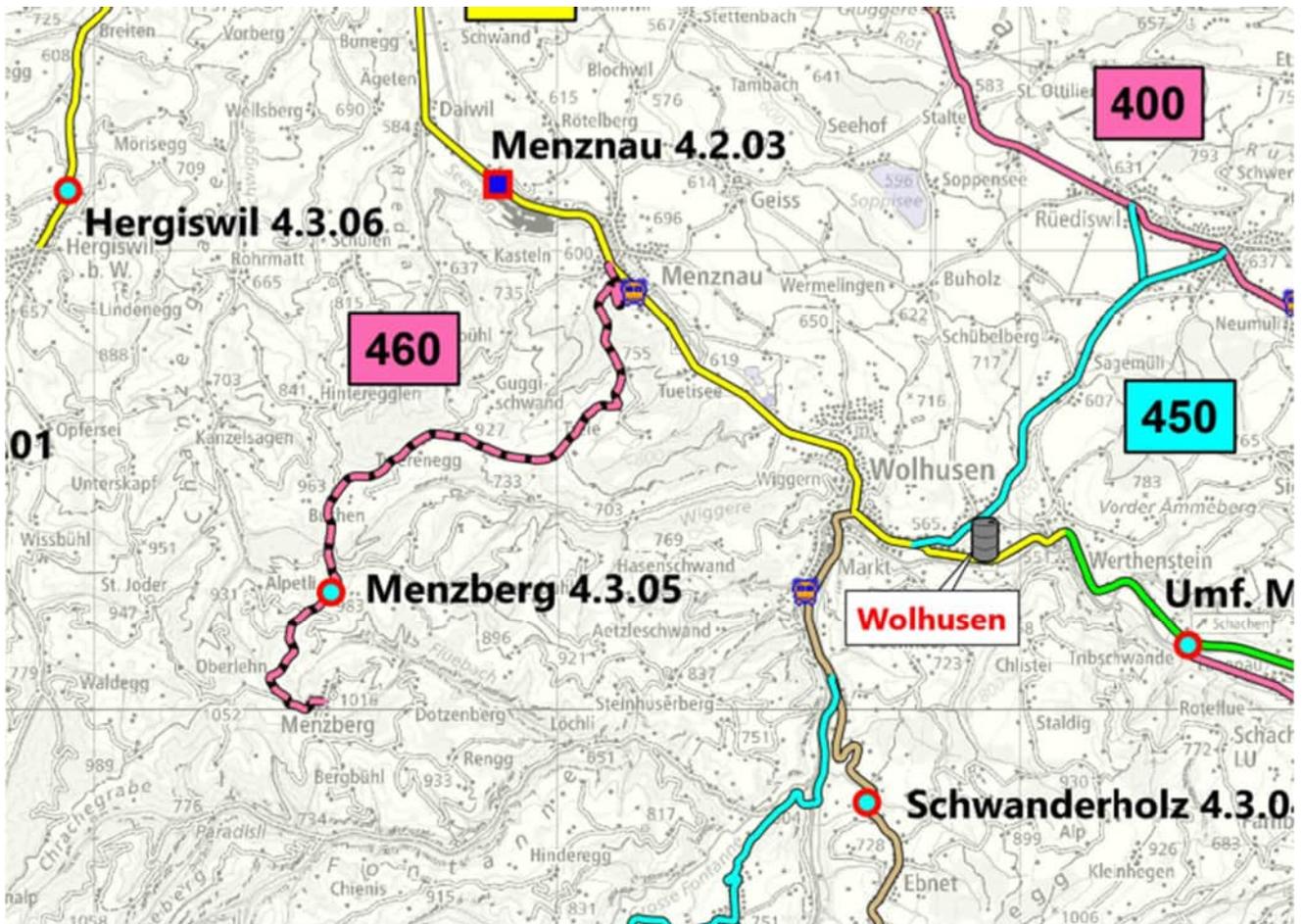
Wolhusen Imbach	Ruswil Verz. Lein
Werthenstein Verz. Rossei	Ruswil
Doppleschwand Verz.	Ruswil Verz. Lein
Romoos Dorf	Rüediswil
Doppleschwand Verz.	Ruswil Verz. Lein
Entlebuch Landi	Wolhusen Verz. Ruswil
Doppleschwand Verz.	Wolhusen Salzdepot
Werthenstein Verz. Rossei	Wolhusen Imbach
Wolhusen Verz. Ruswil	



Streustrecke: 460	Unternehmer: Josef Bühler Transporte, Menznau
-------------------	---

Beschrieb:

Menznau Bühler	Twerenegg
Menznau Verzw. Menzberg	Menznau Verzw. Menzberg
Twerenegg	Wolhusen Salzdepot
Menzberg Dorf	Menznau Bühler



## 8.5 Pläne und Beschrieb Nationalstrassen

Streustrecke: 510, 511, 512	Unternehmer: zentras
-----------------------------	----------------------

Beschrieb:

Streustrecke 510 Streu- Sprüheinsatz (Fullwet)

510 Haupt- und Anschlussstrecke
Start
Emmen Nord Dienstefahrt FBNO
Rothenburg
Sempach
Sursee
Dagmersellen
Reiden
Reiden Barriere wenden
Reiden
Dagmersellen
Sursee (Fullwet nachtanken)
Sempach
Rothenburg Ausfahrt FBSU
Rothenburg Einfahrt FBNO
Neuenkirch Raststätte Aus- Einfahrt FBNO
Sempach Aus- Einfahrt FBNO
Chirchbüel Rastplatz Aus- Einfahrt FBNO
Sursee Ausfahrt FBNO (rechts)
Sursee Dienstefahrt FBNO (Depot 2)
Sursee Ausfahrt FBNO (geradeaus)
Sursee Einfahrt FBNO

Knutwil Rastplatz Aus- Einfahrt FBNO
Dagmersellen Aus- Einfahrt FBNO
Reiden Aus- Einfahrt FBNO
Reiden Barriere wenden
Reiden Aus- Einfahrt FBSU
Dagmersellen Aus- Einfahrt FBSU
Knutwil LKW Stauraum
Knutwil Rastplatz Aus- Einfahrt FBSU
Sursee Ausfahrt FBSU (rechts)
Sursee Dienstefahrt FBSU (Depot 1)
Sursee Ausfahrt FBSU (geradeaus)
Sursee Einfahrt FBSU
Inseli Rastplatz Aus- Einfahrt FBSU
Sempach Aus- Einfahrt FBSU
Neuenkirch Raststätte Aus- Einfahrt FBSU
Rothenburg
Emmen Nord Dienstaufahrt FBSU
Nachladen
Ende

Besonderes:

Sole laden:	Depot 1, mit Bage und Werkhof Sprengi
Salz laden:	Werkhof Sprengi, Silo NS
Barrieren zu Depot 1 und 2:	Bedienung mit Sesam oder Schlüssel von ausserhalb Bedienung mit Kontaktschwelle innerhalb Depotareal
Barriere Reiden:	Bedienung mit Sesam oder Schlüssel

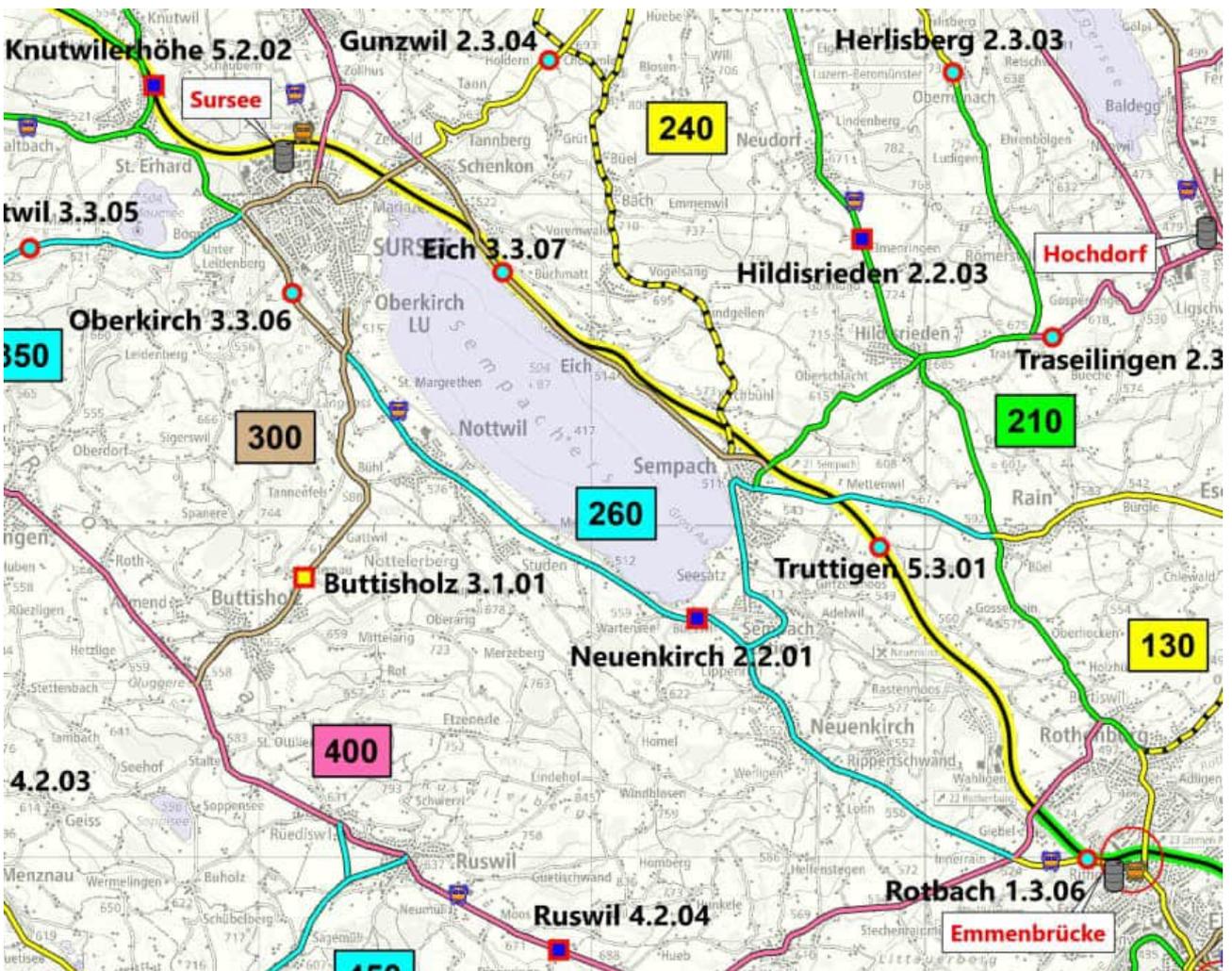
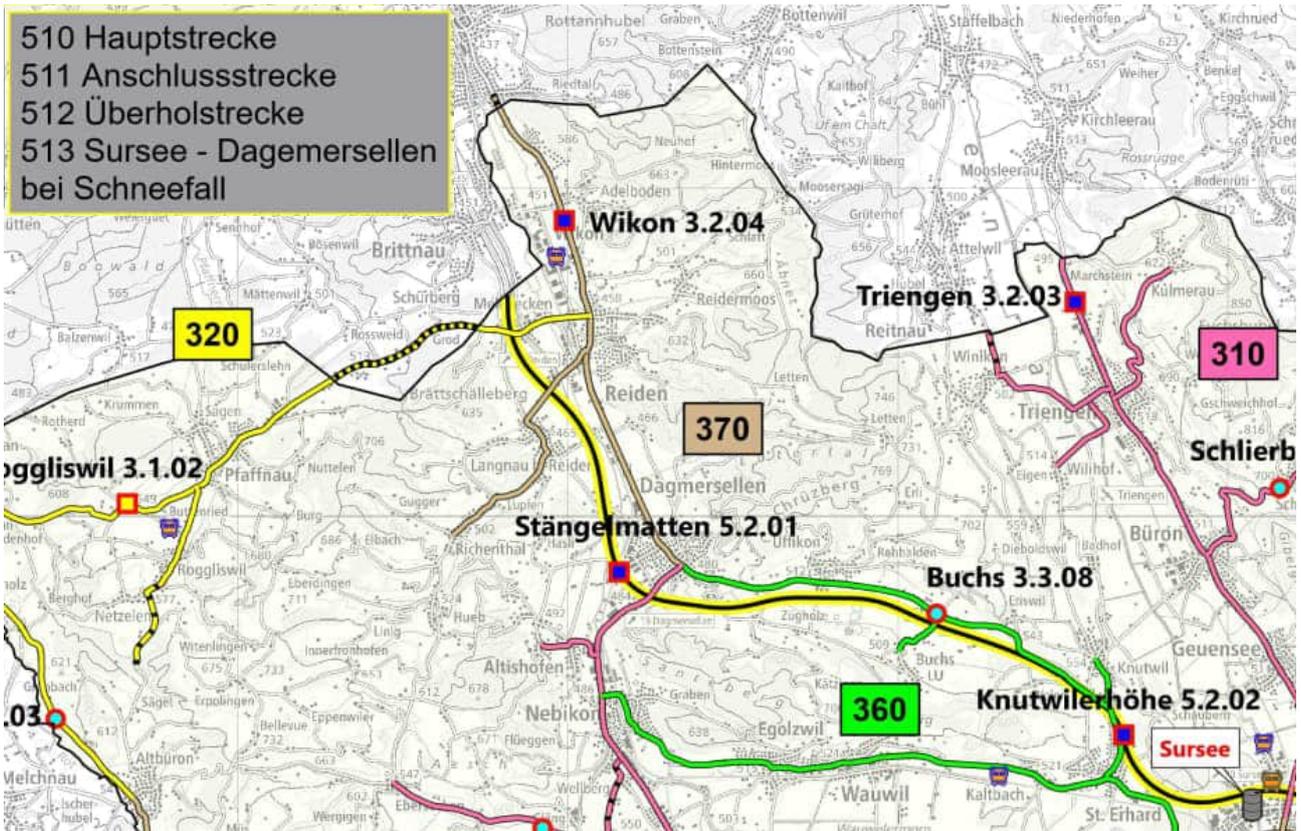
Streustrecke 510 / 511 / 512 Schneeräumungseinsatz

510 / 512 Normal- und Überholspur
Start
Emmen Nord Dienstefahrt FBNO
Rothenburg
Sempach
Sursee
Dagmersellen
Reiden
Reiden Barriere wenden
Reiden
Dagmersellen
Sursee
Sempach
Rothenburg
Emmen Nord Dienstaufahrt FBSU
Nachladen
Ende

511 Standspur und Anschlüsse
Start
Emmen Nord Dienstefahrt FBNO
Rothenburg Aus- Einfahrt FBNO
Neuenkirch Raststätte Aus- Einfahrt FBNO
Sempach Aus- Einfahrt FBNO
Chirchbüel Rastplatz Aus- Einfahrt FBNO
Sursee Ausfahrt FBNO (rechts)
Sursee Dienstefahrt FBNO (Depot 2)
Sursee Ausfahrt FBNO (geradeaus)
Sursee Einfahrt FBNO
Knutwil Rastplatz Aus- Einfahrt FBNO
Dagmersellen Aus- Einfahrt FBNO
Reiden Aus- Einfahrt FBNO
Reiden Barriere wenden
Reiden Aus- Einfahrt FBSU
Dagmersellen Aus- Einfahrt FBSU
Knutwil LKW Stauraum
Knutwil Rastplatz Aus- Einfahrt FBSU
Sursee Ausfahrt FBSU (rechts)
Sursee Dienstefahrt FBSU (Depot 1)
Sursee Ausfahrt FBSU (geradeaus)
Sursee Einfahrt FBSU
Inseli Rastplatz Aus- Einfahrt FBSU
Sempach Aus- Einfahrt FBSU
Neuenkirch Raststätte Aus- Einfahrt FBSU
Rothenburg Aus- Einfahrt FBSU
Emmen Nord Dienstaufahrt FBSU
Nachladen
Ende

Besonderes:

Salz laden:	Werkhof Sprengi, Silo NS
Barrieren zu Depot 1 und 2:	Bedienung mit Sesam oder Schlüssel von ausserhalb Bedienung mit Kontaktschwelle innerhalb Depotareal
Formationswechsel:	Bei Bedarf werden die Routen getauscht, damit die Anschlüsse mit den breiten Pflügen auf die ganze Breite geräumt werden können und der Standstreifen im Bereich des Anschlusses ebenfalls geräumt werden kann.





Streustrecke: 520, 521, 522, 523	Unternehmer: Zimmermann Umweltlogistik AG, Buochs
----------------------------------	---

Beschrieb:

Streustrecke 520 / 521 Streueinsatz

520 Haupt- und Anschlussstrecke
Start
Stans Süd Einfahrt FBSU
Buochs
Beckenried
Seelisbergtunnel wenden
Beckenried
Buochs
Stans Süd
Stans Nord
Hergiswil
Schlund
Grosshof Ausfahrt FBNO (Luzern)
Eichhof wenden
Grosshof Einfahrt FBSU
Schlund
Hergiswil
Stans Nord
Stans Süd
Buochs Aus- Einfahrt FBSU
Beckenried Ausfahrt FBSU
Mühlebachstrasse
Beckenried Einfahrt FBSU
Seelisbergtunnel wenden
Beckenried Aus- Einfahrt FBNO
Buochs Aus- Einfahrt FBNO
Stans Süd Ausfahrt FBNO
Nachladen
Ende

521 Haupt- und Anschlussstrecke
Start
Stans Süd Einfahrt FBNO
Stans Nord Aus- Einfahrt FBNO
Lopperviadukt
Hergiswil Ausfahrt FBNO (Hinterdorf)
Hergiswil Einfahrt FBNO (Mühlehof)
Schlund Aus- Einfahrt FBNO
Grosshof Ausfahrt FBNO (Kriens)
Grosshof Einfahrt FBSU
Schlund Aus- Einfahrt FBSU
Hergiswil Ausfahrt FBSU
Hergiswil Einfahrt FBNO
Schlund wenden
Loppertunnel wenden
Schlund wenden
Stansstad Ausfahrt FBSU
Stansstad Kreisel LaPalma
Reigeldossen Einfahrt FBNO
Schlund wenden
Stans Nord Aus- Einfahrt FBNO
Stans Süd Ausfahrt FBNO
Nachladen
Ende

Besonderes:

Salz laden:	Stans, Silo Nationalstrasse mit Badge
Tor Werkhof Stans:	Bedienung mit Sesam
Wenden Tunnel Seelisberg:	Bedienung mit Sesam: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Signal auslösen</li> <li>- Über Schlaufe fahren</li> <li>- Signale schalten auf rot</li> <li>- Bei Tor wenden</li> </ul>
Wenden Tunnel Lopper Nord:	Bedienung mit Sesam: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vor Tunnel in Nische fahren</li> </ul>

Streustrecke 520 Sprüheinsatz (Fullwet)

520 Haupt- und Anschlussstrecke
Start
Stans Süd Einfahrt FBSU
Buochs
Beckenried
Seelisbergtunnel wenden
Beckenried
Buochs
Stans Süd
Stans Nord
Hergiswil
Schlund
Grosshof Ausfahrt FBNO (Luzern)
Eichhof wenden
Grosshof Einfahrt FBSU
Schlund
Hergiswil
Stans Nord
Stans Süd
Buochs Aus- Einfahrt FBSU
Beckenried Ausfahrt FBSU
Mühlebachstrasse
Beckenried Einfahrt FBSU
Seelisbergtunnel wenden

Beckenried Aus- Einfahrt FBNO
Buochs Aus- Einfahrt FBNO
Stans Süd Aus- Einfahrt FBNO
Stans Nord Aus- Einfahrt FBNO
Lopperviadukt
Hergiswil Ausfahrt FBNO (Hinterdorf)
Hergiswil Einfahrt FBNO (Mühlehof)
Schlund Aus- Einfahrt FBNO
Grosshof Ausfahrt FBNO (Kriens)
Grosshof Einfahrt FBSU
Schlund Aus- Einfahrt FBSU
Hergiswil Ausfahrt FBSU
Hergiswil Einfahrt FBNO
Schlund wenden
Loppertunnel wenden
Schlund wenden
Stansstad Ausfahrt FBSU
Stansstad Kreisel LaPalma
Reigeldossen Einfahrt FBNO
Schlund wenden
Stans Nord Aus- Einfahrt FBNO
Stans Süd Ausfahrt FBNO
Nachladen
Ende

Besonderes:

Salz laden:	Stans, Silo Nationalstrasse mit Badge
Tor Werkhof Stans:	Bedienung mit Sesam
Wenden Tunnel Seelisberg:	Bedienung mit Sesam: – Signal auslösen – Über Schlaufe fahren – Signale schalten auf rot – Bei Tor wenden
Wenden Tunnel Lopper Nord:	Bedienung mit Sesam: – Vor Tunnel in Nische fahren

Streustrecke 520 / 521 / 522 / 523 Schneeräumung

520 / 522 Normal- und Überholspur
Start
Stans Süd Einfahrt FBSU
Buochs
Beckenried
Seelisbergtunnel wenden
Beckenried
Buochs
Stans Süd
Stans Nord
Hergiswil
Schlund
Grosshof Ausfahrt FBNO (Luzern)
Eichhof wenden
Grosshof Einfahrt FBSU
Schlund
Hergiswil
Stans Nord
Stans Süd
Buochs wenden
Stans Süd Ausfahrt FBNO
Nachladen
Ende

**Schneefall nur im Bereich Lehnenviadukt in Beckenried:**

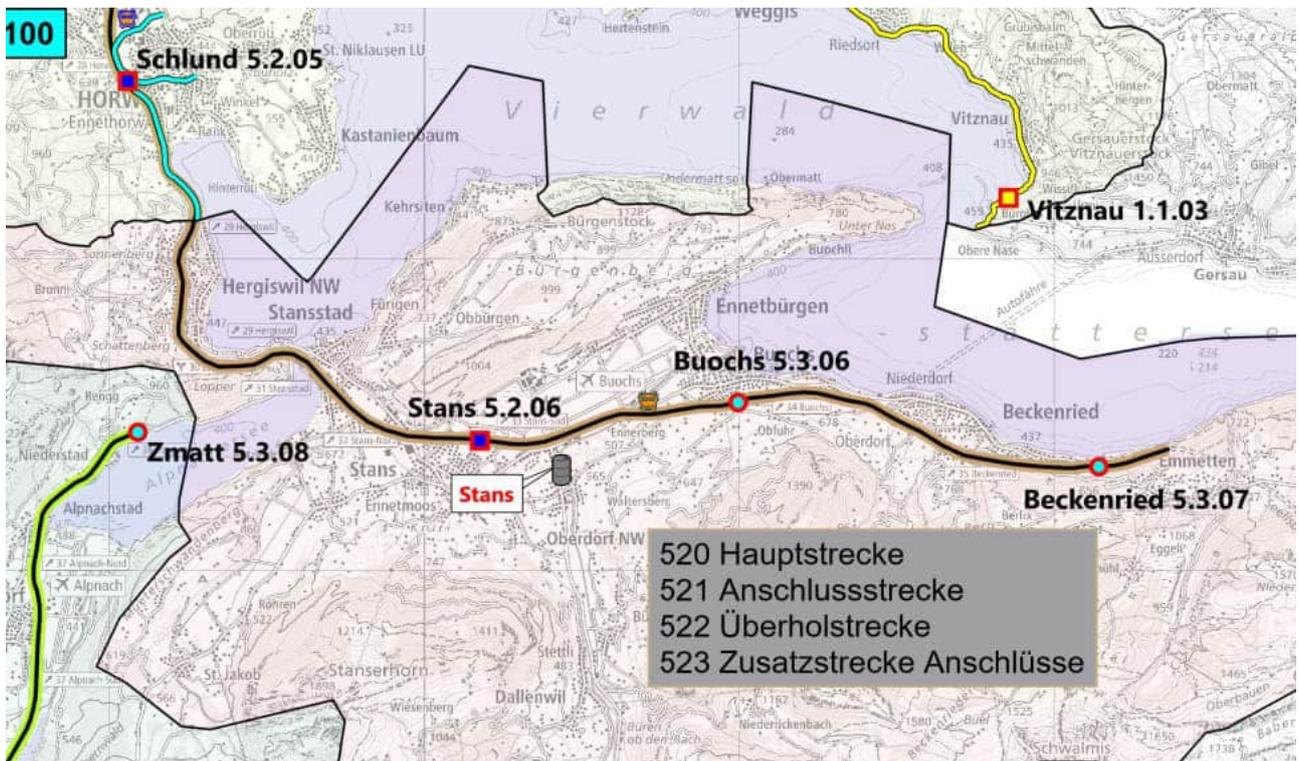
Für diesen Fall können nur die Fahrzeuge **520 und 522** ausgelöst werden.

Die Chauffeure der beiden LKW's müssen zwingend darüber informiert werden. Ansonsten warten sie auf die Fahrer der anderen Fahrzeuge

521 / 523 Standspur und Anschlüsse
Start
Stans Süd Einfahrt FBSU
Buochs Aus- Einfahrt FBSU
Beckenried Ausfahrt FBSU
Mühlebachstrasse
Beckenried Einfahrt FBSU
Seelisbergtunnel wenden
Beckenried Aus- Einfahrt FBNO
Buochs Aus- Einfahrt FBNO
Stans Süd Aus- Einfahrt FBNO
Stans Nord Aus- Einfahrt FBNO
Lopperviadukt
Hergiswil Ausfahrt FBNO (Hinterdorf)
Hergiswil Einfahrt FBNO (Mühlehof)
Schlund Aus- Einfahrt FBNO
Grosshof Ausfahrt FBNO (Kriens)
Grosshof Einfahrt FBSU
Schlund Aus- Einfahrt FBSU
Hergiswil Ausfahrt FBSU
Hergiswil Einfahrt FBNO
Schlund wenden
Loppertunnel wenden
Schlund wenden
Stansstad Ausfahrt FBSU
Stansstad Kreisel LaPalma
Reigeldossen Einfahrt FBNO
Schlund wenden
Stans Nord Aus- Einfahrt FBNO
Stans Süd Ausfahrt FBNO
Nachladen
Ende

Besonderes:

Salz laden:	Stans, Silo Nationalstrasse mit Badge
Tor Werkhof Stans:	Bedienung mit Sesam
Wenden Tunnel Seelisberg:	Bedienung mit Sesam: – Signal auslösen – Über Schlaufe fahren – Signale schalten auf rot – Bei Tor wenden
Wenden Tunnel Lopper:	Bedienung mit Sesam: – Vor Tunnel in Nische fahren



Streustrecke: 530, 531	Unternehmer: zentras
------------------------	----------------------

Beschrieb:

Streustrecke 530 Streueinsatz

530 Anschlüsse
Start
Emmen Nord Einfahrt FBSU
Emmen Süd Aus- Einfahrt FBSU
Grosshof Ausfahrt FBSU
Kreisel Arsenal wenden
Grosshof Einfahrt FBNO
Lochhof Ausfahrt FBNO
Reussmattstrasse (Spitalausfahrt)
Lochhof Einfahrt FBSU
Luzern Ausfahrt FBSU (geradeaus)
Pilatusplatz wenden
Luzern Einfahrt FBNO
Emmen Süd wenden
Luzern Ausfahrt FBSU (rechts)

Luzern Einfahrt FBNO (Geissmatt)
Emmen Süd Dienstaufahrt FBNO
Emmen Süd Diensteanfahrt FBNO
Emmen Süd Ausfahrt FBNO (links)
Emmen Süd Einfahrt FBZG
Rathausen wenden
Emmen Süd Ausfahrt FBLU (links)
Kreisel Ibach geradeaus
Emmen Süd Diensteanfahrt FBNO
Emmen Süd Ausfahrt FBNO (rechts)
Kreisel Ibach wenden
Emmen Süd Einfahrt FBNO
Emmen Nord Ausfahrt FBNO
Nachladen
Ende

Besonderes:

Salz laden:	Emmen Nord, Silo Nationalstrasse
Barrieren und Lichtsignal Emmen Nord:	Bedienung mit Sesam oder Schlüssel
Barrieren Emmen Süd	Bedienung mit Sesam oder Schlüssel
Barrieren und Tor Lochhof:	Bedienung mit Sesam oder Schlüssel

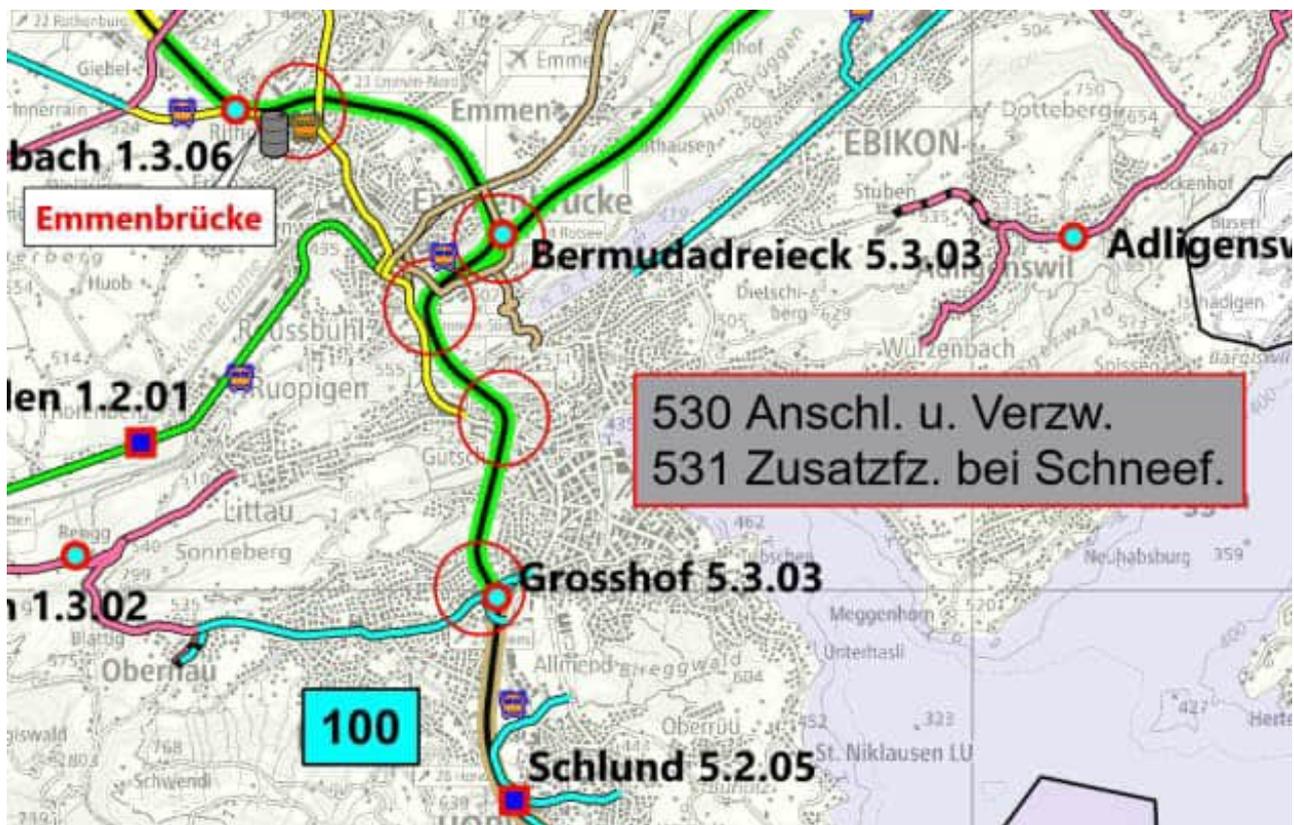
Streustrecke 530 / 531 Schneeräumungseinsatz

530 / 531 Anschlüsse
Start
Emmen Nord Einfahrt FBSU
Emmen Süd Aus- Einfahrt FBSU
Grosshof Ausfahrt FBSU
Kreisel Arsenal wenden
Grosshof Einfahrt FBNO
Lochhof Ausfahrt FBNO
Reussmattstrasse (Spitalausfahrt)
Lochhof Einfahrt FBSU
Luzern Ausfahrt FBSU (geradeaus)
Pilatusplatz wenden
Luzern Einfahrt FBNO
Lochhof wenden
Luzern Ausfahrt FBSU (rechts)

Luzern Einfahrt FBNO (Geissmatt)
Emmen Süd Dienstausfahrt FBNO
Emmen Süd Diensteanfahrt FBNO
Emmen Süd Ausfahrt FBNO (links)
Emmen Süd Einfahrt FBZG
Rathausen wenden
Emmen Süd Ausfahrt FBLU (links)
Kreisel Ibach geradeaus
Emmen Süd Diensteanfahrt FBNO
Emmen Süd Ausfahrt FBNO (rechts)
Kreisel Ibach wenden
Emmen Süd Einfahrt FBNO
Emmen Nord Ausfahrt FBNO
Nachladen
Ende

Besonderes:

Salz laden:	Emmen Nord, Silo Nationalstrasse
Barrieren und Lichtsignal Emmen Nord:	Bedienung mit Sesam oder Schlüssel
Barrieren Emmen Süd	Bedienung mit Sesam oder Schlüssel
Barrieren und Tor Lochhof:	Bedienung mit Sesam oder Schlüssel



Streustrecke: 533, 534, 535	Unternehmer: Schneider Umweltservice AG, Perlen
-----------------------------	---

Beschrieb:

Streustrecke 533 Streu- Sprüheinsatz (Fullwet)

533 Haupt- und Anschlussstrecke
Start
Buchrain Einfahrt FBLU
Rotsee
Lochhof
Grosshof
Schlund wenden
Grosshof
Lochhof
Rotsee
Rothenburg wenden
Rotsee
Lochhof wenden
Rotsee
Rathausen wenden
Rotsee Verbindung zu A2
Emmen Nord wenden
Rotsee Verbindung zu A14
Buchrain
Gisikon
Rütihof
Cham wenden

Rütihof
Gisikon
Emmen Süd Ausfahrt FBLU
Emmen Süd Einfahrt FBZG
Rathausen wenden
Grosshof Aus- Einfahrt FBSU
Schlund wenden
Grosshof Aus-(Kriens) Einfahrt FBNO
Emmen Süd Dienstaufahrt FBNO
Ibach
Emmen Süd Einfahrt FBZG
Buchrain Aus- Einfahrt FBZG
St. Katharina Aus- Einfahrt FBZG
Gisikon Aus- Einfahrt FBZG
Rütihof Verbindung zu A4 FBSZ
Rütihof wenden
Rütihof Verbindung zu A14 FBLU
Gisikon Aus- Einfahrt FBLU
St. Katharina Aus- Einfahrt FBLU
Buchrain Ausfahrt FBLU
Nachladen
Ende

Besonderes:

Salz laden:	Emmen Nord, Silo Nationalstrasse
Barrieren Rathausen	Bedienung mit Sesam oder Schlüssel
Barriere Emmen Süd Dienstaufahrt	Bedienung mit Sesam oder Schlüssel
Barrieren und Tor Lochhof:	Bedienung mit Sesam oder Schlüssel

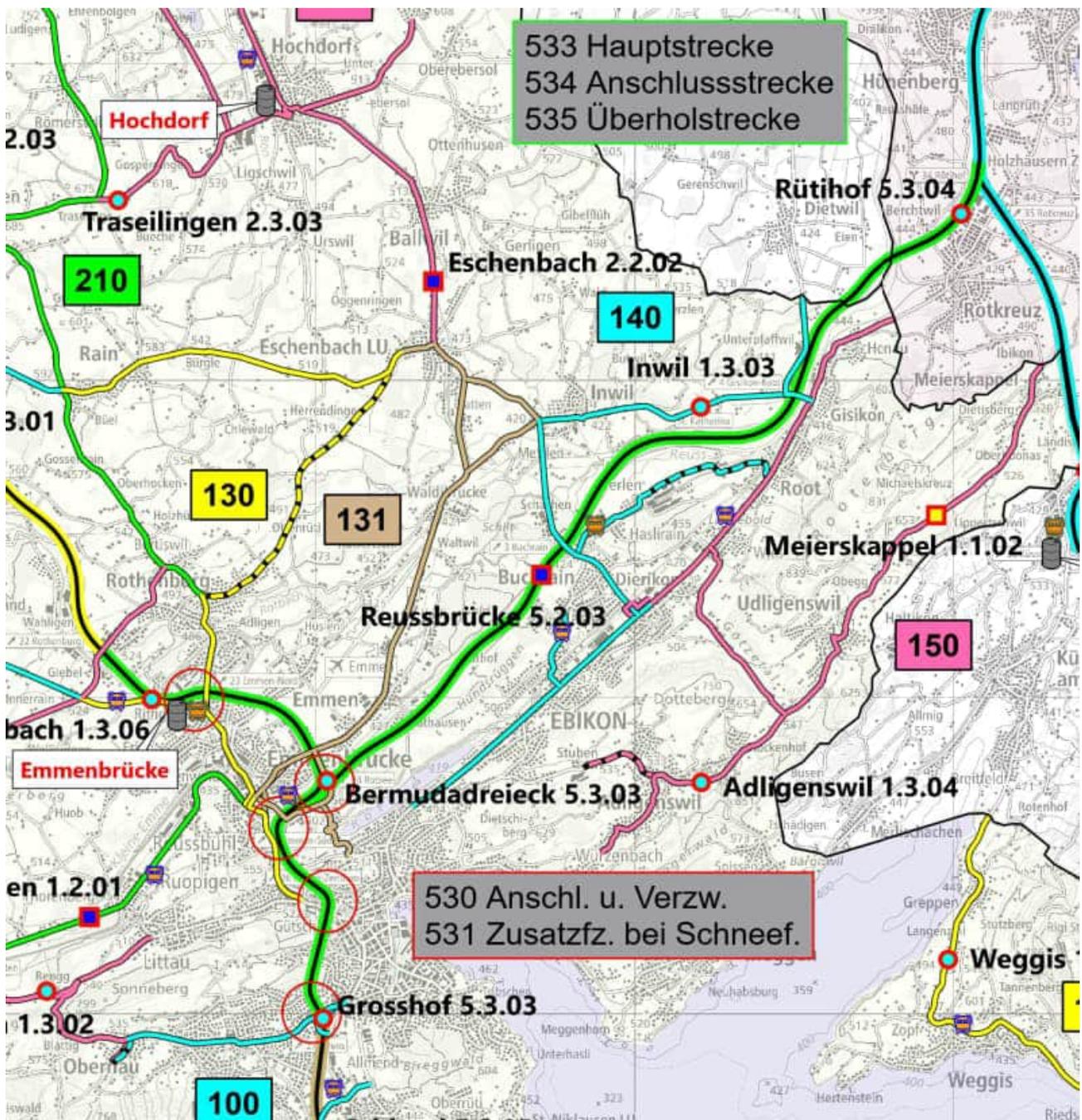
Streustrecke 533 / 534 / 535 Schneeräumungseinsatz

533 / 535 Normal- und Überholspur
Start
Buchrain Einfahrt FBLU
Rotsee
Lochhof
Grosshof
Schlund wenden
Grosshof
Lochhof
Rotsee
Rothenburg wenden
Rotsee
Lochhof wenden
Rotsee
Rathausen wenden
Rotsee Verbindung zu A2
Emmen Nord wenden
Rotsee Verbindung zu A14
Buchrain
Gisikon
Rütihof
Cham wenden
Rütihof
Gisikon
Buchrain
Nachladen
Ende

534 Standspur und Anschlüsse
Start
Buchrain Einfahrt FBLU
Emmen Süd Ausfahrt FBLU
Emmen Süd Einfahrt FBZG
Rathausen wenden
Grosshof Aus- Einfahrt FBSU
Schlund wenden
Grosshof Aus-(Kriens) Einfahrt FBNO
Emmen Nord wenden
Emmen Süd Ausfahrt FBSU
Ibach
Emmen Süd Einfahrt FBZG
Buchrain Aus- Einfahrt FBZG
St. Katharina Aus- Einfahrt FBZG
Gisikon Aus- Einfahrt FBZG
Rütihof Verbindung zu A4 FBSZ
Rütihof wenden
Rütihof Verbindung zu A14 FBLU
Gisikon Aus- Einfahrt FBLU
St. Katharina Aus- Einfahrt FBLU
Buchrain Ausfahrt FBLU
Nachladen
Ende

Besonderes:

Salz laden:	Emmen Nord, Silo Nationalstrasse
Barrieren Rathausen	Bedienung mit Sesam oder Schlüssel
Barriere Emmen Süd Dienstaufahrt	Bedienung mit Sesam oder Schlüssel
Barrieren und Tor Lochhof:	Bedienung mit Sesam oder Schlüssel



Streustrecke: 540, 541, 542, 543	Unternehmer: Christen Logistik AG, Küssnacht
----------------------------------	--

Beschrieb:

Streustrecke 540 Streu- Sprüheinsatz (Fullwet)

540 Haupt- Anschlussstrecke
Start
Küssnacht
Rütihof
Cham
Blegi
Steinhausen
Baar
Sihlbrugg (Kreisel Abzw. Sihltal/Hirzel)
Baar
Steinhausen
Blegi
Cham
Rütihof
Rotkreuz
Küssnacht
Küssnacht wenden
Rotkreuz Verbindungsspur
3. Spur bis Blegi
Bypass Blegi
Steinhausen Ausfahrt (ZG – ZH)
Steinhausen Einfahrt (ZG – ZH)
Baar Ausfahrt Nordzufahrt Zug (ZG – ZH)

Baar Einfahrt (ZG – ZH)
Sihlbrugg wenden
Baar Ausfahrt Nordzufahrt (ZH – ZG)
Baar Einfahrt Nordzufahrt (ZH – ZG)
Steinhausen Ausfahrt (ZH – ZG)
Steinhausen Einfahrt (ZH – ZG)
Blegi
3. Spur bis Rütihof
Rotkreuz wenden
Cham Ausfahrt (SZ – ZH)
Cham Einfahrt (SZ – ZH)
Steinhausen wenden
Cham Ausfahrt (ZH – SZ)
Cham Einfahrt (ZH – SZ)
Rotkreuz Ausfahrt (ZH – SZ)
Rotkreuz Einfahrt (ZH – SZ)
Küssnacht wenden
Rotkreuz Ausfahrt (SZ – ZH)
Rotkreuz Einfahrt (SZ – ZH) von Coop-Kreisel
Küssnacht
Sole laden
Ende

Besonderes:

Salz laden:	Küssnacht Fänn, mit Badge
-------------	---------------------------

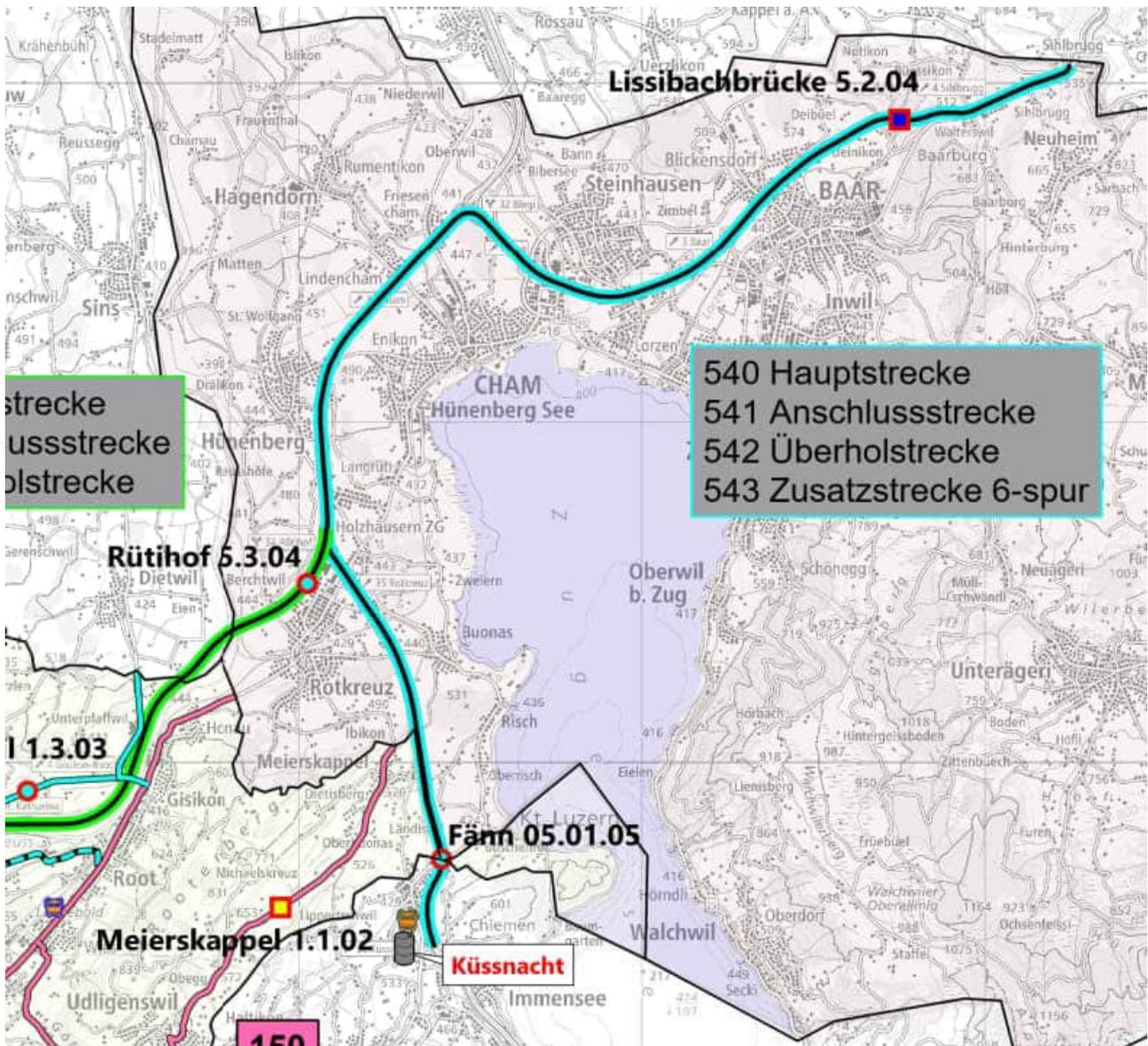
Streustrecke 540 / 541 / 542 / 543 Schneeräumungseinsatz

540 / 542 Normal- und Überholspur
Start
Küssnacht
Rütihof
Cham
Blegi
Steinhausen
Baar
Sihlbrugg (Kreisel Abzw. Sihltal/Hirzel)
Baar
Steinhausen
Blegi
Cham
Rütihof
Rotkreuz
Küssnacht
Küssnacht wenden
Ausfahrt Rotkreuz SZ – ZH
Einfahrt Rotkreuz ZH – SZ
Küssnacht
Salz laden
Ende

541 / 543 Anschlüsse, Standspur und 3. Spur beim 6-Spur-Abschnitt
Start
Küssnacht
Rotkreuz Verbindungsspur (SZ – ZH)
3. Spur Rütihof - Blegi
Cham Ausfahrt (SZ – ZH)
Cham Einfahrt (SZ – ZH)
Steinhausen Ausfahrt (SZ – ZH)
Steinhausen Einfahrt (SZ – ZH)
Baar Ausfahrt (SZ – ZH) Nordzufahrt Zug
Baar Einfahrt (SZ – ZH)
Sihlbrugg wenden (Kreisel McDonald)
Baar Ausfahrt (ZH – SZ)
Baar Einfahrt (ZH – SZ)
Steinhausen Ausfahrt (ZH – SZ)
Steinhausen Einfahrt (ZH – SZ)
Cham Ausfahrt (ZH – SZ)
Cham Einfahrt (ZH – SZ)
Zusatzstrecke 6-Spur Blegi - Rütihof
Rotkreuz Ausfahrt (ZH – SZ)
Rotkreuz Einfahrt (ZH – SZ)
Küssnacht
Salz laden
Ende

Besonderes:

Salz laden:	Küssnacht, Silo Nationalstrasse mit Badge
Formationswechsel:	Bei Bedarf werden die Routen getauscht, damit die Anschlüsse mit den breiten Pflügen auf die ganze Breite geräumt werden können und der Standstreifen im Bereich des Anschlusses ebenfalls geräumt werden kann.



Streustrecke: 550, 551	Unternehmer: Zimmermann Umweltlogistik AG, Buochs
------------------------	---

Beschrieb:

Streustrecke 550 Streu- Sprüheinsatz (Fullwet)

550 Haupt- und Anschlussstrecke
Start
Sarnen Nord (Einfahrt - OW)
Sarnen Süd
Tunnel Sachseln Portal Nord wenden
Sarnen Süd
Sarnen Nord
Alpnach Dorf
Alpnachstad
Loppertunnel Süd wenden
Alpnachstad
Alpnach Dorf
Sarnen Nord
Sarnen Süd Aus- und Einfahrt (LU - OW)
Tunnel Sachseln Portal Nord wenden
Sarnen Süd Aus- und Einfahrt (OW - LU)

Sarnen Nord Aus- und Einfahrt (OW - LU)
Alpnach Dorf Brand Ausfahrt (OW - LU)
Alpnach Dorf
Alpnachstad Einfahrt (OW - LU)
Ausfahrt Hergiswil
Delli wenden
Einfahrt Hergiswil (LU - OW)
Alpnachstad Ausfahrt (LU - OW)
über Alpnachstad wenden
Alpnachstad Einfahrt (LU - OW)
Alpnachstad Ausfahrt (LU - OW)
Alpnach Dorf
Alpnach Dorf Brand Einfahrt (LU - OW)
Sarnen Nord Ausfahrt (LU - OW)
Sole laden
Ende

Besonderes:

Salz laden:	Sarnen, Silo Nationalstrasse
Tor Werkhof Foribach Sarnen:	Bedienung mit Schlüssel / Funk
Wenden Tunnel Sachseln Portal Nord:	<p>Ablauf:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Einfahrt in Nische vor Tunnel</li> <li>- Meldung an Kapo OW (Funk / Telefon) Wendeprogramm Sachseln Nord schalten</li> <li>- Warten auf Schaltung (Blinklicht)</li> <li>- Einfahren und Meldung für Ausschalten</li> </ul> <p>Kapo OW: 041 666 65 00</p>
Wenden Tunnel Lopper Portal Süd:	Analog Tunnel Sachseln für Tunnel Lopper

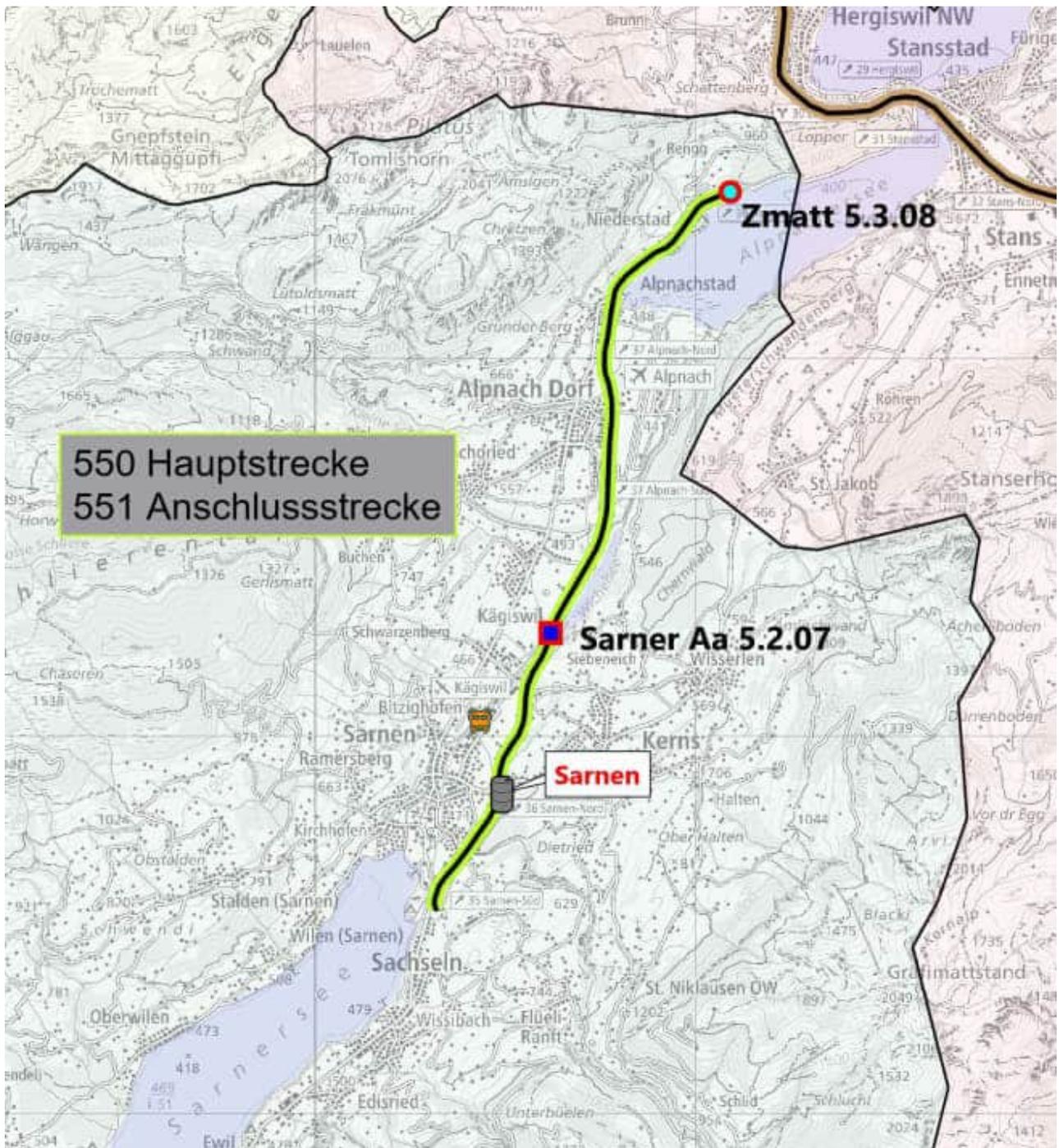
Streustrecke 550 / 551 Schneeräumung

550 Normalspur und Anschlüsse
Start
Sarnen Nord (Einfahrt LU – OW)
Sarnen Süd
Tunnel Sachseln Portal Nord wenden
Sarnen Süd
Sarnen Nord
Alpnach Dorf (Brand)
Alpnachstad
Loppertunnel Portal Süd wenden
Alpnachstad
Alpnach Dorf
Sarnen Nord
Sarnen Süd
Tunnel Sachseln Portal Nord wenden
Sarnen Süd
Sarnen Nord
Alpnach Dorf
Ausfahrt Hergiswil Delli wenden
Einfahrt Hergiswil (LU – OW)
Alpnachstad Ausfahrt (LU – OW)
Alpnachstad wenden Einfahrt (OW – LU)
Loppertunnel Süd wenden
Alpnachstad Ausfahrt (LU – OW)
Alpnachstad
Alpnachstad Einfahrt (LU – OW)
Sarnen Nord Ausfahrt (LU – OW)
Salz laden
Ende

551 Überholspur und Anschlüsse
Start
Sarnen Nord (Einfahrt LU – OW)
Sarnen Süd
Tunnel Sachseln Portal Nord wenden
Sarnen Süd
Sarnen Nord
Alpnach Dorf
Alpnachstad
Loppertunnel Portal Süd wenden
Alpnachstad
Alpnach Dorf
Sarnen Nord
Sarnen Süd
Tunnel Sachseln Portal Nord wenden
Sarnen Süd Ausfahrt (OW – LU)
Sarnen Süd Einfahrt (OW – LU)
Sarnen Nord Ausfahrt (OW – LU)
Sarnen Nord Einfahrt (OW – LU)
Alpnach Dorf Ausfahrt wenden
Alpnach Dorf Süd Einfahrt (LU – OW)
Sarnen Nord Ausfahrt (LU – OW)
Sarnen Nord Einfahrt (LU – OW)
Sarnen Süd Ausfahrt (LU – OW)
Sarnen Süd Einfahrt (LU – OW)
Tunnel Sachseln Portal Nord wenden
Sarnen Nord Ausfahrt (OW – LU)
Salz laden
Ende

Besonderes:

Salz laden:	Sarnen, Silo Nationalstrasse
Tor Werkhof Foribach Sarnen:	Bedienung mit Schlüssel / Funk
Wenden Tunnel Sachseln Nord:	<p>Ablauf:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Einfahrt in Nische vor Tunnel</li> <li>– Meldung an Kapo OW (Funk / Telefon) Wendeprogramm Sachseln Nord schalten</li> <li>– warten auf Schaltung (Blinklicht)</li> <li>– Einfahren und Meldung für Ausschalten</li> </ul> <p>Kapo OW: 041 666 65 00</p>
Wenden Tunnel Lopper Süd:	Analog Tunnel Sachseln für Tunnel Lopper



Streustrecke: 560, 561	Unternehmer: Imfeld Transporte AG, Lungern
------------------------	--

Beschrieb:

Streustrecke 560 / 561 Streu- und Schneeräumungseinsatz

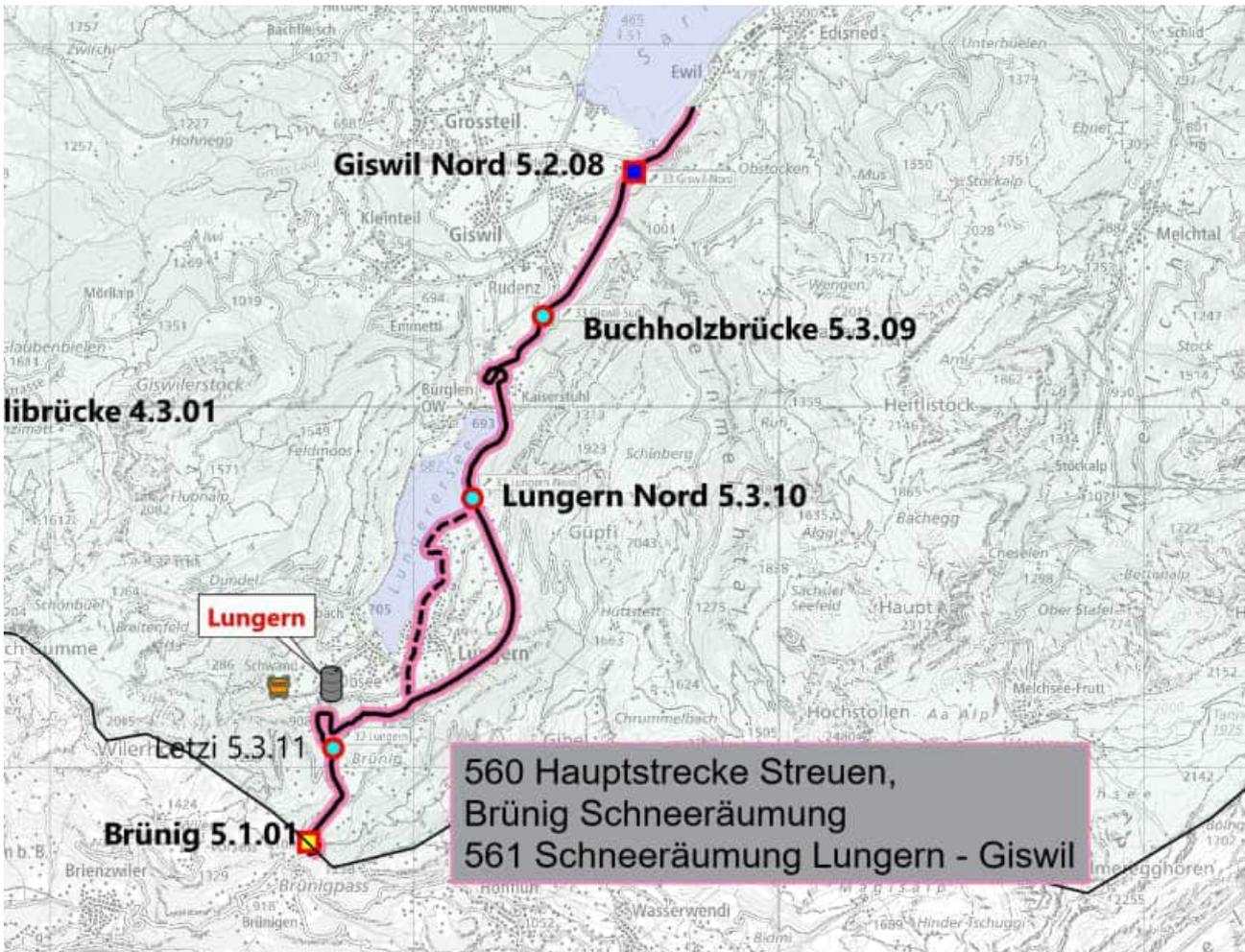
560 Streuen
Start
Lungern
Brünig wenden
Tunnel Lungern
Kaiserstuhl
Giswil
Tunnel Sachseln Süd wenden
Giswil
Kaiserstuhl
Tunnel Lungern
Aussichtspunkt wenden
Ausfahrt Tunnel Lungern Südportal
Lungern Dorf
Einfahrt Tunnel Lungern Nordportal
Giswil Süd Ausfahrt (BE – OW)
Giswil Süd Einfahrt (OW – BE)
Landhus wenden
Giswil Nord Ausfahrt BE – LU
Giswil Nord Einfahrt BE – LU
Tunnel Sachseln Süd wenden
Giswil Nord Ausfahrt – (OW-BE)
Giswil Nord Einfahrt (OW-BE)
Kaiserstuhl
Ausfahrt Tunnel Lungern Nordportal
Lungern Dorf
Salz laden
Ende

561 Schneeräumung
Start
Lungern Dorf
Einfahrt Tunnel Lungern Nordportal
Kaiserstuhl
Giswil
Tunnel Sachseln Süd wenden
Giswil
Kaiserstuhl
Ausfahrt Tunnel Lungern Nordportal
Lungern wenden
Giswil Süd Ausfahrt (BE – OW)
Giswil Süd Einfahrt (OW – BE)
Landhus wenden
Giswil Nord Ausfahrt BE – LU
Giswil Nord Einfahrt BE – LU
Tunnel Sachseln Süd wenden
Giswil Nord Ausfahrt – (OW-BE)
Giswil Nord Einfahrt (OW-BE)
Kaiserstuhl
Lungern
Salz laden
Ende

560 Schneeräumung
Start
Einfahrt Lungern Südportal
Brünig wenden
Tunnel Lungern
Holzplatz wenden
Tunnel Lungern
Brünig wenden
Ausfahrt Lungern Südportal
Salz laden
Ende

Besonderes:

Salz laden:	Lungern, Silo Nationalstrasse
Wenden Tunnel Sachseln:	<p>Ablauf: Einfahrt in Nische vor Tunnel Sachseln</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Meldung an Kapo OW (Funk / Telefon) Wendeprogramm Sachseln Nord schalten</li> <li>– Warten auf Schaltung (Blinklicht)</li> <li>– Einfahren und Meldung für Ausschalten</li> </ul> <p>Kapo OW: 041 666 65 00</p>



## 9. Prozessabläufe National- und Kantonsstrassen

### 9.1 Vorgehen bei Unfällen auf Winterglätten National- und Kantonsstrassen

295\_130

Prozesseigner FV Winterdienst

Bemerkungen --

Prozessschritt	Beschreibung	Verantwortung	Beteiligte	Hilfsmittel
<pre> graph TD     Start([Start]) --&gt; Decision{WD im Einsatz?}     Decision -- ja --&gt; Oversee[Einsatz überwachen]     Decision -- nein --&gt; Trigger[Einsatz auslösen]     Trigger --&gt; Oversee     Oversee --&gt; Inform[Melder informieren]     Inform --&gt; Record[Ereignis erfassen]     Record --&gt; Document[Ereignis dokumentieren]     Document --&gt; End([Ende])                     </pre>	<p>Ereignismeldung, verursacht durch Winterglätte auf der Fahrbahn</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Polizei</li> <li>- ELG</li> <li>- WD-Chauffeur</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Telefon</li> <li>- Pager</li> </ul>
	<p>Ist das WD-Fahrzeug bereits unterwegs?</p>	WDL		<ul style="list-style-type: none"> <li>- e-wims</li> <li>- 295_112V_Organisationshandbuch_WD</li> </ul>
	<p>WD-Fahrzeug für die entsprechende Unfallstelle anfordern</p>	WDL		<ul style="list-style-type: none"> <li>- e-wims</li> <li>- 295_112V_Organisationshandbuch_WD</li> </ul>
	<p>WD-Fahrzeug disponieren (Unfallstelle priorisieren)</p>	WDL	WD-Chauffeur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- e-wims</li> <li>- Telefon</li> <li>- 295_112V_Organisationshandbuch_WD</li> </ul>
	<p>Melder über die Dauer informieren bis das Fahrzeug vor Ort sein wird</p>	WDL	- Polizei - ELG - WD-Chauffeur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Telefon</li> <li>- 295_112V_Organisationshandbuch_WD</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ereignis im Journal von e-wims erfassen</li> <li>- Meldung an FV</li> </ul>	WDL	FV	<ul style="list-style-type: none"> <li>- e-wims</li> <li>- E-Mail</li> <li>- Telefon</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ereignis dokumentieren und die Erkenntnisse daraus später mit den WDL besprechen</li> <li>- Auskunft an BL und AL geben</li> </ul>	FV	- WDL - BL - AL	<ul style="list-style-type: none"> <li>- e-wims</li> <li>- Borra Vision</li> <li>- Roadmaster</li> </ul>
	<p>Ende</p>			

9.2 Vorgehen "Veranlassung Fahrverbot für LKW, Abschnitt Hochdorf - Traselingen"

295\_133

Prozesseigner FV Winterdienst

Bemerkungen ---

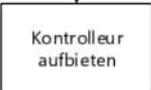
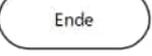
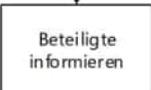
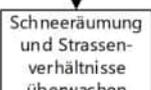
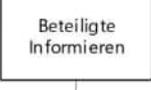
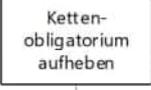
Prozessschritt	Beschreibung	Verantwortung	Beteiligte	Hilfsmittel	
<pre> graph TD     Start([Start]) --&gt; Decision{LKW-Fahrverbot nötig?}     Decision -- nein --&gt; Ende1([Ende])     Decision -- ja --&gt; Inform1[Polizei informieren]     Inform1 --&gt; Realize[LKW-Fahrverbot realisieren]     Realize --&gt; Monitor[Strassenverhältnisse überwachen]     Monitor --&gt; Inform2[Polizei informieren]     Inform2 --&gt; Lift[LKW-Fahrverbot aufheben]     Lift --&gt; Ende2([Ende])                     </pre>	<p>Kritischer Strassenzustand (starker Schneefall / schneebedeckte Fahrbahn) erkannt durch WDL oder gemeldet durch Polizei, Kontrolleur oder Chauffeur</p>	WDL	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Polizei</li> <li>- Kontrolleur</li> <li>- Chauffeur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- e-wims</li> <li>- Roadmaster</li> <li>- Telefon</li> <li>- 295_112V_Organisationshandbuch_WD</li> </ul>	
	<p>Beurteilung, ob Strassenzustand LKW-Fahrverbot erfordert?</p>	WDL		e-wims	
	<p>Polizei informieren</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die ELZ informieren</li> <li>- Journaleintrag im e-wims</li> </ul>	WDL	ELZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Telefon</li> <li>- e-wims</li> <li>- 295_112V_Organisationshandbuch_WD</li> </ul>
	<p>LKW-Fahrverbot realisieren</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Polizei des PP Hochdorf anweisen, jeweils ein Signal beim Lidl Hochdorf und beim Kreisel Hildisrieden zu platzieren (Die Signale sind im PP Hochdorf gelagert)</li> <li>- Medienmitteilung absetzen</li> <li>- Fahrverbot für LKW ist signalisiert</li> </ul>	ELZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- PP Hochdorf</li> <li>- WDL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Telefon</li> <li>- 295_112V_Organisationshandbuch_WD</li> </ul>
	<p>Strassenverhältnisse überwachen</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Laufende Überwachung (Kriterien: nachlassender Schneefall, Strassen schwarzgeräumt) bis LKW-Fahrverbot nicht mehr erforderlich ist</li> </ul>	WDL	Polizei	<ul style="list-style-type: none"> <li>- e-wims</li> <li>- Roadmaster</li> <li>- 295_112V_Organisationshandbuch_WD</li> </ul>
	<p>Polizei informieren</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ELZ über die Aufhebung des Fahrverbotes informieren</li> <li>- Journaleintrag im e-wims vornehmen</li> </ul>	WDL	ELZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- e-wims</li> <li>- 295_112V_Organisationshandbuch_WD</li> </ul>
	<p>LKW-Fahrverbot aufheben</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ELZ teilt der Polizei des PP Hochdorf mit, dass die Signale wieder abgeräumt werden können</li> <li>- Medienmitteilung absetzen</li> </ul>	ELZ	PP Hochdorf	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Telefon</li> <li>- 295_112V_Organisationshandbuch_WD</li> </ul>
	<p>Ende</p>				

### 9.3 Vorgehen "Schneekettenobligatorium Brünig"

295\_134

Prozesseigner FV Winterdienst

Bemerkungen Wird das Kettenobligatorium von der GE I befohlen, wird der WDL zentras informiert. Dieser informiert die ELZ OW und organisiert das Aufstellen der Signale auf Seite OW.

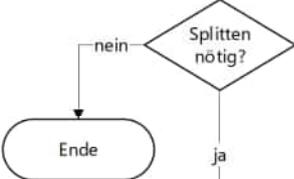
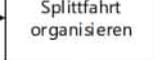
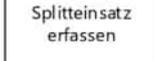
Prozessschritt	Beschreibung	Verantwortung	Beteiligte	Hilfsmittel
	Strassenzustände überwachen (starke Schneefälle / schneebedeckte Fahrbahn) und Meldungen vom WD-Chauffeur, Polizei und Kontrolleur entgegennehmen.	WDL	- WD-Chauffeur - Polizei - Kontr.	- e-wims - Telefon - 295_112V_Organisationshandbuch_WD
	Kontr. aufbieten, falls noch nicht vor Ort, um zusätzliche Informationen über den Strassenzustand zu erhalten	WDL	Kontr.	- Telefon - 295_113V_Pikettplan_KS_NS
	Beurteilung, ob Kettenobligatorium notwendig! (Kriterien: Schneemenge, Strassenzustand, Tageszeit, Infos von Kontrolleur)	WDL	Kontr.	- e-wims - Roadmaster
				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ELZ OW: 041 666 65 00</li> <li>- Kontrolleur</li> <li>- GE I Spiez / Gesigen: (Tag) 033 224 20 20 / (Nacht) 033 550 01 32</li> <li>- FV und BL zentraler Betrieb NS: (E-Mail)</li> <li>- Massnahme im Journal von e-wims erfassen</li> </ul>	WDL	- ELZ OW - FV - BL - GE I - Kontr.	- Telefon - 295_112V_Organisationshandbuch_WD
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wechselsignal mit PZ aufschalten</li> <li>- Signal auf dem Brünig manuell aufdrehen</li> <li>- Information an ELZ BE und Signalisation Seite BE</li> <li>- Medien und VMZ informieren</li> </ul>	- ELZ OW - Kontr. - GE I  - ELZ OW		- 295_112V_Organisationshandbuch_WD
	Laufende Überwachung (Kriterien: geräumte Strassen, Meinung Kontrolleur) bis Kettenobligatorium nicht mehr notwendig	WDL	- Kontr. - Polizei	- e-wims - Roadmaster
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ELZ OW: 041 666 65 00</li> <li>- Kontrolleur</li> <li>- GE I Spiez / Gesigen: (Tag) 033 224 20 20 / (Nacht) 033 550 01 32</li> <li>- FV und BL zentraler Betrieb NS: (E-Mail)</li> <li>- Massnahme im Journal von e-wims erfassen</li> </ul>	WDL	- ELZ OW - FV - BL - GE I	- Telefon - 295_112V_Organisationshandbuch_WD
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Signale Seite BE entfernen und ELZ BE informieren</li> <li>- Medien und VMZ informieren, Wechselsignal mit PZ abschalten</li> <li>- Signal auf dem Brünig manuell abdrehen</li> </ul>	- GE I - ELZ OW - Kontr.		- 295_112V_Organisationshandbuch_WD
				

9.4 Vorgehen "Splitten bei Starkem Schneefall, Hirseggstutz Sörenberg"

295\_137

Prozesseigner FV Winterdienst

Bemerkungen ---

Prozessschritt	Beschreibung	Verantwortung	Beteiligte	Hilfsmittel
	Überwachen der Strassenverhältnisse unter Einbezug des WD-Chauffeurs (starker Schneefall im Zusammenhang mit aufkommendem Verkehr durch Skitouristen)	WDL	WD-Chauffeur	- e-wims - Roadmaster
	Beurteilung ob Splitten nötig! Kriterien: starker Schneefall / WD-Fahrzeug muss die verbleibende Strecke Richtung Schüpfheim befahren und anschliessend Salz nachladen / erhöhtes Verkehrsaufkommen durch Skitouristen	WDL		- e-wims - Roadmaster
	- Felder Ruedi aus Sörenberg für einen Splitteinsatz aufbieten > Tel: 079 603 93 11 - Zeit festlegen, zu der er mit dem Splittfahrzeug beim Restaurant Südelhöhe sein kann	WDL	Felder Ruedi	- e-wims - Telefon - 295_112V_Organisationshandbuch_WD
	Dem WD-Chauffeur die vereinbarte Zeit für den Splitteinsatz sowie die Telefonnummer von Felder Ruedi übermitteln, damit der WD-Chauffeur den Pflugeinsatz gemeinsam mit Ruedi Felder unmittelbar vor dem Splitten planen und durchführen kann	WDL	Felder Ruedi, WD-Chauffeur	- e-wims - Telefon - 295_112V_Organisationshandbuch_WD
	Beurteilung ob weitere Splittfahrt nötig?	WDL		
	Alle Beteiligten informieren, dass der Splitteinsatz beendet ist	WDL	Felder Ruedi, WD-Chauffeur	- Telefon - 295_112V_Organisationshandbuch_WD
	Einsatz im Journal von e-wims erfassen	WDL		e-wims
